

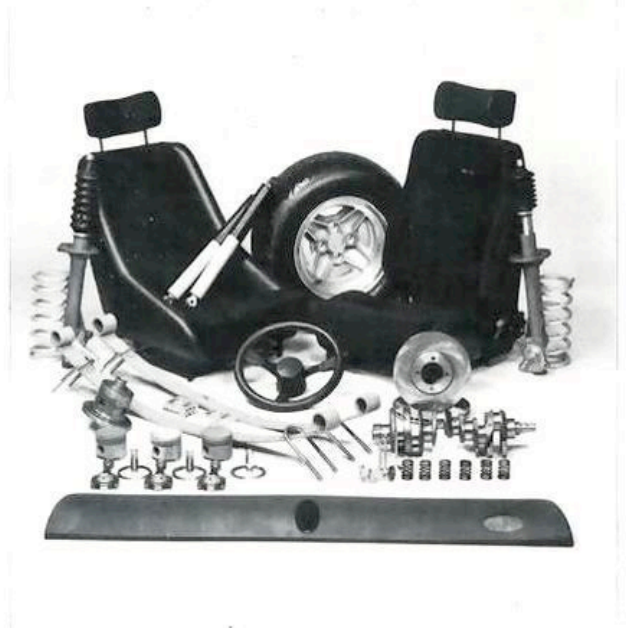
FORD-MOTORSPORT

RS-Teileprogramm für den Capri I



Wollen Sie bei Ihrem Capri I mal Hand anlegen?

Wir hätten da noch ein paar feine Sachen, mit denen Sie Ihr bestes Stück so richtig aufmöbeln können: Motor-Kits, Fahrwerkteile, Spoiler, Sportsitze, Dekorsets usw. Probieren Sie es, Ihr Capri I kann auch heute noch ein ausgesprochener Blickfang werden. Wir haben



es uns z. B. nicht nehmen lassen, auch nach Auslauf der Serienproduktion dieses Modells neue Front- und Heckspoiler zu entwickeln, die dem Fahrzeug ein modernes Aussehen verleihen.

Herausgeber:

Ford-Werke AG
Motorsport, Verkauf RS-Produkte
Postfach 712222
5000 Köln 71

Technische Daten und Angaben über den Lieferumfang sind unverbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung der
Ford-Werke AG, DPS-3, 5000 Köln 71

Stand: November 1982

Zeichenerklärung:

GFK	Glasfaserverstärktes Kunstharz
ABS	Thermoplastischer Kunststoff
PU	Polyurethan-Kunststoff
HD	„Heavy-Duty“ = verstärkte Ausführung
U	Unbedenklichkeitserklärung
T	TÜV-Bericht
ABE	Allgemeine Betriebserlaubnis
ECE	Europa-Gutachten
Gr. 1 TE	Gruppe 1 Transeuropa

Die Zahlen hinter den Bestellnummern geben die benötigte Stückzahl pro Fahrzeug an.

Ford Motorsport * RS-Teileprogramm für den Capri I

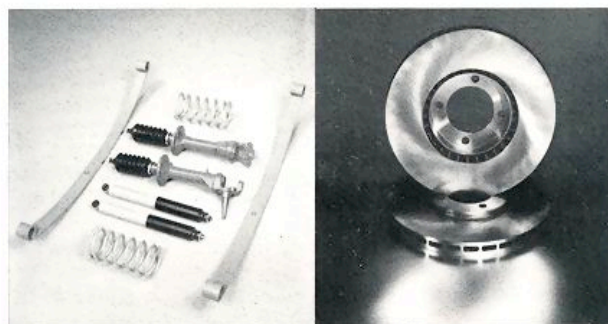
● Fahrwerkerteile

	Bestellnr.	
Stahlrad 6,5" x 13	U 9055 582	4
alle Modelle zu verwenden als Winterad für die 7,5" x 13-Version Reifengrößen: 195/70 R 13 und 235/60 R 13 Nur in Verbindung mit dem Bausatz große Kotflügelverbreiterung verwendbar.		
Aluminiumrad 6" x 13*	T 9053 134	4
Spurverbreiterung + 19 mm Modelle 1300 – 3000 außer RS 2600 ab 12/68 für Reifen 185/70 x 13 erforderliche Montageteile:		
Radmutter	9051 214	16
Radkappe	9053 139	4
Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte Radhäuser vorn und hinten müssen nachgearbeitet werden.		
Aluminiumrad 7,5" x 13	T 9053 100	4
Spurverbreiterung + 95 mm 1300 – 3000 Spurverbreiterung + 63 mm RS 2600 Spurverbreiterung + 101 mm RS 2600 '73 alle Modelle für Reifen 235/60 x 13 erforderliche Montageteile:		
Bausatz Kotflügelverbreiterung	T 9050 578	1
Frontspoiler für Verbreiterung	T 9051 745	1
Bausatz Vorderachsführung	T 9053 129	1
Radmutter	9051 214	16
Radkappe	9053 139	4
Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte alternativ zum Bausatz Vorderachsführung kann auch der Bausatz Schubstreben verwendet werden. Zusätzlich empfehlenswert sind HD-Stoßdämpfer. Bei allen Spurverbreiterungen ist eine Lenkung mit begrenztem Einschlag zu verwenden. Serienmäßig im Capri-Modell 125 PS und ab Mai 1973 in allen Capri-Modellen verbaut.		



● Tieferlegungssätze – 1" und 2"

	Bestellnr.	
Tieferlegung – 1" über Federn für Modelle 1300 – 2600 außer RS 2600		
Vorderfeder – 1"	T 9050053	2
Bausatz Distanzplatten – 1** für Hinterachse	T 9051 673	1
Tieferlegung – 1" über Stoßdämpfer (Sportabst.-Gasdruck) für Modelle 1300 – 2600 außer RS 2600		
Federbein rechts – 1"	9055 404	1
Federbein links – 1"	9055 404	1
Stoßdämpfer hinten	9050 114	2
Bausatz Distanzplatten – 1** für Hinterachse	T 9051 673	1
Alternativ zu den Distanzplatten können Einblatfedern hinten verwendet werden. Bausatz Einblatfedern – 1"	T 9052 129	1



Tieferlegung – 1" über Stoßdämpfer (Sportabst.-Gasdruck) Modell 3000		
Federbein – 1" rechts	T 9055 125	1
Federbein – 1" links	T 9055 126	1
Stoßdämpfer hinten	9050 114	2
Bausatz Distanzplatten – 1" für Hinterachse	T 9051 673	1
Alternativ können hinten HD-Einblatfedern verwendet werden:		
HD-Einblatfeder	T 9051 947	2
Federbride kurz	9052 196	4
Herzbolzen	9052 195	2
Sechskantmuttern M 12 x 1,5	0240 426	8
Tieferlegung – 2" Capri 1300 – 2600 (wie RS 2600) Die 2" Tieferlegung wird durch die Kombination von tieferliegenden Federbeinen und Federn erreicht.		
Federbein rechts – 1" (Sportabst.-Gasdruck)	T 9055 404	1
Federbein links – 1" (Sportabst.-Gasdruck)	T 9055 405	1
Vorderfeder – 1"	T 9050 053	2
Stoßdämpfer hinten (Sportabst.-Gasdruck)	T 9050 114	2
Bausatz Einblatthinterfeder – 2"	T 9050 054	2

Ford Motorsport * RS-Teileprogramm für den Capri I

Bausatz innenbelüftete Bremsscheiben T 9051 676 1

Modell 1300 – RS 2600 außer RS '73
bestehend aus:
Bremsscheiben, Distanzstücken für Bremszangen, Bremskraftbegrenzer und Montageeile.

Zusätzlich empfehlenswert ist der **Bausatz Spritzbleche** T 9051 556 1

der im normalen Straßenverkehr den Schmutz fernhält.

Innenbelüftete Bremsscheiben können nur in Verbindung mit **HD-Bremssbelägen** benutzt werden.

Satz **Sportbeläge** vorn T 9051 983 1

Bausatz Vorderachsführung T 9053 129 1

Modell 1300 – 3000
bestehend aus:
Quertraverse, HD-Gummilager und Montageeile

alternativ kann der **Bausatz Schubstreben** T 9050 590 1

verwendet werden, der speziell für Wettbewerbszwecke konstruiert wurde.

Motorträger negativer Sturz T 9050 077 1

Modell 1300 – RS 2600

Differentialsperre

Modell 1300 – 3000

(mit mittlerer Köln-Achse) – 40 % Sperrwert U 9059 434 1

(mit mittlerer Köln-Achse) – 75 % Sperrwert U 9050 438 1

Spezialschraube erforderlich für: Differentialsperre 9050 438 9052 272 8

Ölzusatz für Differentialsperren (100 ccm) 9055 464 1

Achtung:

Bei Einbau von Differentialsperren ist ein Hypoidöl SAE 90 der Ford-Spezifikation S-M2C-104 A zu verwenden.



● Motortuning Bestellnr.

V6 2,3 ltr. – 2,6 ltr.*

Langkurbelwelle nitriert 9051 720 1

Pleuellagerschalen rot für 9051 720 9050 446 12

Pleuellagerschalen blau (enger) für 9051 720 9050 447 12

Nockenwelle 272° (Sport) 9053 138 1

Nockenwelle 316° (Rennen) 9051 568 1

Ventilfeder verstärkt 9052 905 12

HD-Ölpumpe 9057 682 1

HD-Zylinderkopfdichtungen

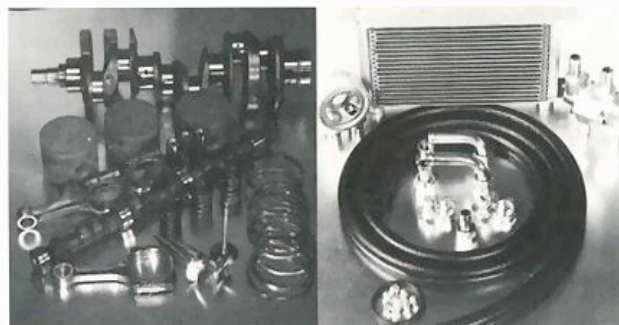
– 90 mm rechts (für 2,6-Ltr.-Motor) 9057 642 1

– 90 mm links (für 2,6-Ltr.-Motor) 9057 643 1

– 93 mm rechts (für aufgedrehten 2,8-Ltr.-Motor) 9057 647 1

– 93 mm links (für aufgedrehten 2,8-Ltr.-Motor) 9057 648 1

* in Deutschland nicht straßenzulässig.



V6 3-Liter-Renntuning*

Doppelvergaser 9053 068 1

Kolben rechts 9055 621 3

Kolben links 9055 628 3

Satz Kolbenringe 9055 795 6

Pleuelstange 9053 078 6

Nockenwelle 9054 192 1

Nockenwelle (Rohteil mit bearbeiteten Lagerstellen für Gruppe 2) 9054 193 1

Einlaßventil 9053 359 6

Auslaßventil 9053 358 6

Ventilfeder innen 9053 357 12

HD-Zylinderkopfdichtung 9053 241 2

Stößel 9054 300 12

Bausatz Ölkühler 9050 231 1

Modell 1300 – 3000

Thermostat Ölkühler 9053 599 1

für 9050 231

Spezial-Ölfilter 9053 207 1

für leistungsgesteigerte Motoren

(große Durchsatzmenge)

Bausatz Radpaare „enggestuft“ 9053 055 1

für Umbau von Standard- auf Sportgetriebe

Modell 3000 homologiert in Gruppe 1

Hauptwelle für Sportgetriebe 9054 367 1

Modell 3000

(erforderlich bei Umbau)

* in Deutschland nicht straßenzulässig.

● Karosserieänderungen Bestellnr.

Bausatz große Verbreiterung T 9050 578 1

Modell 1300 – 3000

für 7,5", 8" und 9"-Räder

bestehend aus:

Kotflügelverbreiterungen und hinteren

Radhauseinsätzen.

Frontspoiler

Modell 1300 – 3000

für Normalfahrzeug

– PU-Ausführung (Höhe 180 mm)* T 9055 566 1

– für verbreitertes Fahrzeug (Höhe 80 mm) T 9051 745 1

GFK-Ausführung

Ford Motorsport * RS-Teileprogramm für den Capri I



Heckspoiler

Modell 1300 – 3000

– PU-Weichschaum schwarz*

T 9055 568 1

* Der Heckspoiler 9055 568 kann alleine und in Verbindung mit dem Frontspoiler 9055 566 verwendet werden.

● Zubehör

RS-Sportliesesitze

– schwarz rechts

T 9053 518 1

– schwarz links

T 9053 519 1

– farbig rechts

T 9053 520 1

– farbig links

T 9053 521 1

(Bei Bestellung von farbigen Sitzen bitte die genaue Farbspezifikation angeben.

Ausgelaufene Polsterfarben können solange geliefert werden, wie entsprechende Bezugsstoffe vorrätig sind.)

(Seriensitzschienen können weiter verwendet werden.)

Kopfstütze

– für Sitz 9053 518/519

9053 548 2

– für Sitz 9053 520/521

9053 549 2

Sportschalthebel

Modell 3000

9055 424 1

für kurze Schaltwege

Bausatz RS-Lederlenkrad

Modell 1300 – 3000 bis 8/72

U 9055 665 1

Modell 1300 – 3000 ab 9/72

U 9055 664 1

Überrollbügel ONS-geprüft

nur für Fahrzeuge ohne Schiebedach

U 9050 230 1

(inkl. Polsterung)

Polsterung für Überrollbügel

erforderlich für Straßenzulassung

9052 652 1

Hochgeschwindigkeits-Scheibenwischer

Modell 1300 – 3000

HD-Wischerarm ab 9/72

9051 896 2

Wischerblatt (6-Punkt)

9051 897 2

Hosenträgergurt blau

ECE 9050 592 2

für alle Modelle

Ihr Weg zum Motorsport Leichtgemacht von Ford-RS.

Wenn Sie sich zum aktiven Motorsport hingezogen fühlen, wenn Sie ein wettbewerbsfähiges Auto anschaffen wollen und sich an dieser Stelle für Ford entscheiden, dann kann zwar noch niemand für Erfolge garantieren. Man kann aber sagen, daß dieser Sport für Sie finanziell relativ erschwinglich sein wird, weil es im Ford-RS-Programm alles gibt, was Sie zum Rundsteckenrennen, zum Bergrennen oder zur Rallye, für den Slalomsport oder für den Clubsport brauchen.

Folgende erste Schritte sollten Sie auf Ihrem Weg zum Motorsport unternehmen:

- Treten Sie einem offiziellen Motorsportclub bei.
- Informieren Sie sich über den Ford-Sport-Pokal.
- Informieren Sie sich, ob und in welcher Gruppe Ihr Fahrzeug homologiert ist.
- Beschaffen Sie sich ein entsprechendes Homologationsblatt und studieren Sie es gründlich.
- Entscheiden Sie sich für den lizenzfreien Clubsport oder beschaffen Sie sich eine Lizenz bei der ONS.

Treffen Sie Ihre Entscheidung bitte bald, weil die Vorbereitung Ihres Fahrzeuges davon beeinflußt wird. Fragen Sie Ihre Clubkameraden nach den wissenswerten Einzelheiten.

Folgende Homologationsblätter können Sie bei Ihrem Ford-RS-Händler beziehen:

Modell	FIA-Rec. No.	Bestellnr.
Fiesta 1000	5657	9050 513
Fiesta 1100	5656	9050 514
Fiesta 1300	5692	9050 515
Fiesta 1600 Gruppe 1	5783	9050 520
Escort 1300 Sport	5442	9050 518
Escort 1300 GT	5211	9050 519
Escort 1600	5586	9050 511
Escort RS 2000 Gruppe A	5035	9050 525
Escort RS 2000 Gruppe B	B214	9050 526
Capri 3000	5336	9050 510
Capri 2800i Gr. A	5027	9050 024
Escort '81 1300	5834	9050 521
Escort '81 1600	5835	9050 522
Escort '81 XR3	5833	9050 523
Escort RS 1600 i		9050 524

Ihr Ford-Händler: