

# NEU: Capri Turbo. Geballte Ladung.



**Geballte Kraft.** 2,8-Liter, V6-Motor (Vergaser), 188 PS bei 5500 U/min., Turbolader, kontaktlose Transistorzündung.

**Fulminante Leistung.** 0 bis 100 km/h in 7,9 Sekunden, Spitzentempo: 215 km/h.

**DIN-Verbrauch** bei 90 km/h, 9,0 l/100 km, bei 120 km/h 11,2 l/100 km, Stadt 14,9 l/100 km.

**Aufwendige Technik.** Straff abgestimmtes Sportfahrwerk, speziell dimensionierte Querstabilisatoren vorne und hinten, Gasdruckstossdämpfer, Hochleistungs-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und Bremsdruckregelventil hinten.

**Raffinierter Komfort.** Servolenkung, RS-Sportschalensitze, Velours-Sitzbezüge, Lederlenkrad, 3-Wellen-Radio mit Sendervorwahl, von innen verstellbare Aussenspiegel (Beifahrerseite elektrisch), reichhaltige Instrumentierung, Heckscheiben-Wischer.

**Markante Rasse.** Superbreite Hochgeschwindigkeits-Reifen 235/60 VR 13, 6½"-Sportfelgen, RS-Heckspoiler, Frontspoiler, Kotflügelverbreiterung, Turbo-Schriftzug.

**Bleibender Wert.** Deutsche Qualität in Material und Fertigung, aufwendiger Korrosionsschutz mit 6 Jahres-Garantie gegen Durchrostung, alumierte Langzeit-Auspuffanlage, Direktlieferung (ohne Zwischenlager) ab Werk. **Fr. 31800.-.**

Auf Wunsch mit Differentialsperre 75%.

