

NOUVELLE: Capri Turbo. Energie concentrée.



Puissance concentrée. Moteur V6 (à carburateur) de 2,8 litres, 188 ch à 5500 t/min., turbocompresseur, allumage transistorisé sans rupteur.

Performances brillantes. 0 à 100 km/h en 7,9 secondes et une vitesse de pointe de 215 km/h.

Consommation (DIN). 9,0 l/100 km à 90 km/h, 11,2 l/100 km à 120 km/h, 14,9 l/100 km en cycle urbain.

Perfection technique. Châssis rigide sport, stabilisateurs avant et arrière spécialement dimensionnés, amortisseurs à gaz, système de freinage hautes performances avec disques ventilés à l'avant et limiteur de freinage à l'arrière.

Confort raffiné. Direction assistée, sièges-baquet RS tendus de velours, volant gainé cuir, autoradio à 3 gammes d'ondes et touches de présélection, rétroviseur gauche réglable à distance, rétroviseur électrique à droite, instrumentation riche, essuie-glace arrière.

Silhouette racée. Pneus grande vitesse extra-larges 235/60 VR 13, jantes sport de 6½", becquet RS, spoiler avant, passages de roues élargis, identification «turbo».

Valeur constante. Matériaux et finition de qualité allemande, traitement anticorrosion et garantie de 6 ans contre les perforations, système d'échappement aluminé pour une longévité accrue, livraison directe depuis l'usine (sans stockage intermédiaire). **Fr. 31800.-.** En option, différentiel autobloquant 75%.

