Ford Rallye Sport

Teile-Programm

Ford weist den Weg

FORD RALLYE SPORT

Die Motorsporterfolge auf Ford Modellen im In- und Ausland werden immer zahlreicher und beweisen die hervorragende Klasse unserer Produkte.

Einige der jüngsten Erfolge:

- Sieger der Deutschen Rundstrecken-Meisterschaft 1971
  Jochen Mass mit Ford Capri RS.
- Tourenwagen-Europameistertitel 1971
  für Dieter Glemser mit Ford Capri RS
- Sieger der Deutschen Automobil-Rennsport-Meisterschaft 1972
  Hans Joachim Stuck mit Ford Capri RS
- Tourenwagen-Europapokalsieger 1972
  Jochen Mass mit Ford Capri RS

Die in diesen Wettbewerben gewonnenen Erkenntnisse und die Möglichkeiten unseres Werkes haben dazu geführt, dass wir Ihnen in dieser Broschüre ein Sportteile-Programm vorstellen können, mit dem Sie sich Ihr Ford-Modell ganz nach Ihren Wünschen modifizieren lassen können.

Dieses RS-Teileprogramm wird exclusiv von speziell ausgestatteten Ford-Händlern, den sog. Ford Rallye Centern, vertrieben (s. beigefügte Aufstellung). Besonders qualifizierte Spezialisten brennen darauf, Sie über alle Möglichkeiten der Fahrzeugumrüstung zu beraten.

Ihr Ford Rallye-Sport Händler verfügt über ein Programmangebot, das nahezu allen Ansprüchen gerecht wird und vom Sportlenkrad bis zu speziellen Rennaggregaten reicht.

Die herausragenden Vorteile dieses Programms liegen auf der Hand:

- Sorgfälltige Entwicklung
- Umfangreiche Testprogramme
- Original-Fordteile
- Gleichbleibende Qualität durch ständige Kontrollen
- Austauschbarkeit von Einzelteilen im Reparaturfall - preiswert –
- Fast alle Teile strassenzulässig durch TÜF-Mustergutachten oder Unbedenklichkeitserklärungen der Ford-Werke Aktiengesellschaft

(siehe mit * gekennzeichnete Teile)

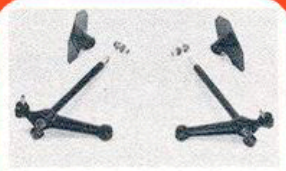
Gasdruckstoßdämpfer (kpl.) ✳
- Optimum an Straßenlage
- erhöhter Komfort durch Gasdrucksystem
- erprobt und bewährt in Wettbewerben

In verschiedenen Abstimmungen erhältlich:

Escort:	Rallye-Abstimmung	f. 122 mm Feder	Gr. 1	9050 908
	Rallye-Abstimmung – 1"	f. 122 mm Feder	Gr. 2	9052 046
	Rallye-Abstimmung	f. 135 mm Feder	Gr. 2	9052 197
	Rallye-Abstimmung – 1"	f. 135 mm Feder	Gr. 2	9052 198
Capri:	Sport-Abstimmung (RS 2600) – 1"		Gr. 2	9050 843
	Rallye-Abstimmung		Gr. 2	9050 243
	Renn-Abstimmung – 1"		Gr. 2	9050 251
Umbausatz-Stoßdämpfer-Aufnahme hinten Escort				9051 491

Vorderachs-Motorquerträger ✳
- Sturzveränderung auf ca. minus 30' ± 30'
- Durch negativen Sturz höhere Querbeschleunigung und somit verbesserte Kurvenstabilität

Capri (alle Modelle)	9050 077
Escort (alle Modelle)	
HD-Motorträger	9051 281
HD-Motorhalteblock r	9051 565
HD-Motorhalteblock l	9051 566



Längsschubstreben (kpl.) ✳
- Präzise Führung der Vorderachse
- Ermöglicht gesonderte Einstellung des Nachlaufs (= Beeinflussung des Fahrverhaltens)
- Rennerprobt in den Werks-Capris

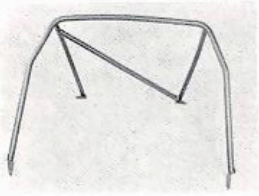
Capri (alle Modelle)	9050 590

Innenbelüftete Scheibenbremse (kpl.) ✳
- Mehr Sicherheit durch erhöhte und konstante Bremsleistung, auch im härtesten Rennbetrieb kein Nachlassen der Bremswirkung (Fading)
- TÜV-abgenommen bis 220 PS Motorleistung
- In Wettbewerben und auf der Straße erprobt und bewährt
- Besonders preiswert – nur in Verbindung mit HD-Bremsbelägen –

Escort (m. gr. Achsschenkel)	9051 676
Capri (alle Modelle)	9051 676
Taunus (alle Modelle Gr. 2	9051 552
Satz Spritzbleche (für 9051 676)	9051 556

Hochleistungs-Bremsbeläge ✳
- Verbesserte Bremsleistung durch höheren Reibwert
- Mehr Sicherheit durch bessere Bremswirkung
- Für Wettbewerbe unerläßlich – für die Straße empfehlenswert

Escort (kl. Scheibenbr.)	
Sportbelag vo.	9050 569
Rennbelag vo.	9052 001
Bremsschuhe hi.	9050 570
Escort (gr. Scheibenbr. Capri)	
Sportbelag vo.	9051 983
Rennbelag vo.	9050 949
Capri	
Sportbelag vo.	9051 983
Rennbelag vo.	9050 949
Taunus	
Sportbelag vo.	9051 983
Rennbelag vo.	9050 949



Überrollbügel (kpl.) ✳
- Optimaler Schutz bei Überschlag
- Entspricht FIA und ONS-Vorschrift
- Herausnehmbare Diagonalstrebe

Escort	9050 229
Capri	9050 230
Taunus – 2-türig	9050 944
Taunus – Coupé	9050 945

Differentialsperre ✳
- Verhindert einseitiges Durchdrehen der Antriebsräder auf glattem, nassem oder losem Untergrund
- Gleichmäßige Verteilung der Motorkraft auf beide Antriebsräder beim Beschleunigen
- Volle Antriebskraft bei Kurvenfahrt
- Unentbehrlich für Wettbewerbe, für die Straße empfehlenswert

Escort-Sport + GT		Gr. 1	
engl. Hi.-Achse			9050 828
deutsche Hi.-Achse			9050 474
Taunus	1,3–1,6	Gr. 2	9050 474
Taunus	2,0–2,3	Gr. 2	9050 438
Capri, engl. Achse			
	1,3–2,0	Gr. 2	9050 828
Capri, deutsche Achse			
	1,3–3,0	Gr. 2	9050 438
P 7	1,5–2,6	Gr. 2	9050 438

Hinterachs-Übersetzungen

Escort (engl. Hi.-Achse)	3,7 –6,1
Escort (dtsch. Hi.-Achse, leicht)	3,7 –4,44
Escort (dtsch. Hi.-Achse, mittel)	3,09–6,17
Capri (engl. Hi.-Achse)	3,7 –6,1
Capri (dtsch. Hi.-Achse)	3,09–6,17
Taunus 1,3–1,6 ltr.	3,7 –4,44
Taunus 2,0–2,3 ltr.	3,09–6,17
17M / 20M	3,09–6,17

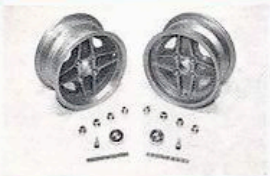
Sportlenkrad – 350 mm ✳
- Lederbezogener Stahlkranz
- Speichen mit Daumenschutz
- in zahlreichen Wettbewerben bewährt

Farbe: Schwarzes Leder, Speichen und Nabe mattschwarz

Escort	9051 246
Capri	9050 083
P 7	9050 213

Direktlenkung Escort ✳
- Schnellere und präzisere Übertragung der Lenkbewegungen
- Unerläßlich bei Gruppe 2 Fahrzeugen

Escort 1100–1300 ccm LHD	9050 256
Escort 1100–1300 ccm RHD	9051 239
Escort RS 1600, TC, Mex. RHD	9051 240



RS-Aluminiumrad 6 J x 13 *

- Verringert das Gewicht der ungefederten Massen
- Verbesserung der Straßenlage
- Erhöhte Kurvenstabilität durch Spurverbreiterung
- Äußerst günstiger Preis

Escort (alle Modelle)	9051 648
Capri (alle Modelle)	9051 648
Taunus/Cortina/ Capri RS '73	9052 034

Magnesium-Rad *

- Hochwertige Legierung = optimale Festigkeit
- Gewichtsersparnis 30 % (geg. Serienrad)
- Verringerung der ungefederten Massen = besondere Straßenlage
- Bewährt in härtesten int. Rallies

Escort 6" x 12	Gr. 1	9050 846
6" x 13	Gr. 2	9050 260
Capri 6" x 13	Gr. 2	9050 260

Leichtmetallrad – 3-teilig 13"

- Bewährt bei Werks-Rennwagen
- Superleicht bei höchster Festigkeit
- Jederzeit d. Austausch der Felgenhälften zu variieren
- Abstufungen v. ½" möglich

In verschiedenen Größen für Escort 6", 7" + 8" x 13 und Capri 6" + 9" x 13 straßenzulässig

Kotflügelverbreiterungen *

- Erlauben die Montage breiterer Räder und Reifen
- Verbessern den sportlichen Look des Fahrzeuges
- Je nach Art der Verbreiterung Räder bis 13" Breite möglich

Escort schmal (GFK) bis 6" x 13	Gr. 2	9050 551
Escort breit (Stahl) bis ca. 11" x 13	Gr. 2	9050 552
Capri breit (GFK) bis ca. 13" x 13	Gr. 2	9050 578

Frontspoiler *

- Höhere Spitzengeschwindigkeit
- Verbessert Richtungsstabilität bei hoher Geschwindigkeit – mehr Sicherheit
- Erhöht Anpressdruck des Fahrzeuges
- Verbessert den sportlichen Look des Fahrzeuges

Escort	Gr. 2	9052 125
Capri – Normalausführung	Gr. 2	9052 047
Capri – nur in Verbindung mit Kotflügelverbreiterung	Gr. 2	9051 745
Taunus / Cortina	Gr. 2	9052 127
Consul / Granada	Gr. 2	9051 126

Tieferlegungssatz – 1" *

Escort und Capri

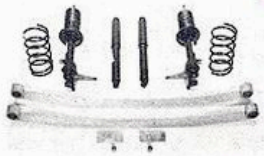
- Durch Tieferlegung des Fahrzeuges Verbesserung der Straßenlage und des Aussehens
- Besonders preiswert

Vorderfedern Escort 122 mm ⌀	– 1"	9052 043
Vorderfedern Escort 135 mm ⌀	– 1"	9052 041
Vorderfedern Capri	– 1"	9050 053
Distanzplatten hinten Escort (alle Modelle) Capri (alle Modelle außer RS 2600)		9051 673

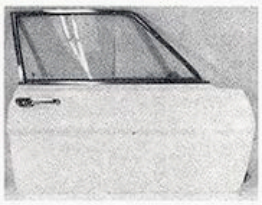
Fahrwerk-Umbausätze *

Escort und Capri

- Tieferlegen des Fahrzeuges um 1" oder 2" möglich
- Optimale Straßenlage
- Wettbewerbserprobte Gasdruckstoßdämpfer in verschiedenen Abstimmungen



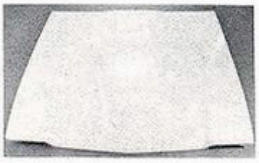
bestehend aus:
Vorderfeder (Standard oder – 1"), Einblatthinterfeder – 1" o. – 2" BS-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten – (Sport-, Rallye- oder Rennabstimmung)

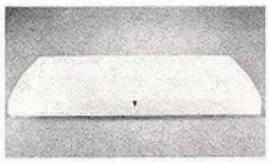


Leichtbauteile aus Kunststoff (GFK)

Capri RS 2600 LV – homologiert in Gr. 2 mit folgenden Teilen: Gewichtsersparnis gegenüber Serienteilen (Stahl) ca. 47 kg.

Tür rechts	9050 219
Tür links	9050 218
Motorhaube	9050 220
Kofferdeckel	9050 221
Plexischeiben	9050 440





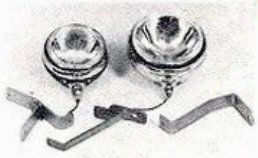
Lampenhalter für Zusatzlampen

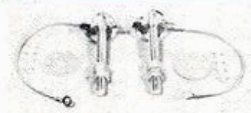
Escort

Halter – Fernscheinwerfer	9050 227
Halter – Nebelscheinwerfer	9050 228
Doppelhalter	9051 477

Capri

Halter – Fern- und Nebelscheinwerfer	9050 226

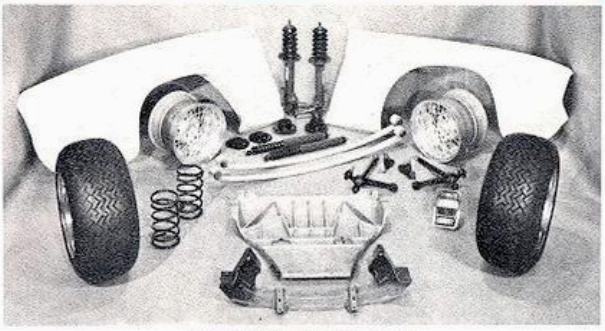




Motorhauben-Schnellverschluß

- Vorgeschrieben bei Wettbewerben

Escort/Capri (alle Modelle) 9050 225

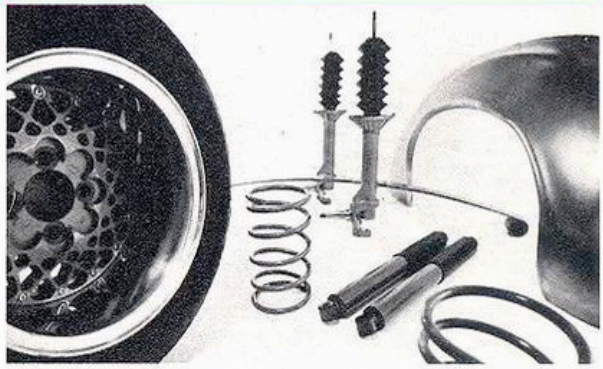


SENSATION '72

Capri im „Rennlook" für die Straße

Dieser Umbausatz verleiht Ihrem Ford Capri das Aussehen eines „Werksrennwagens".
Bei Einbau dieser Satzteile wird das Fahrverhalten durch Tieferlegung (1" oder 2") und Spurverbreiterung (150 mm gegenüber 4½ J x 13) optimal verbessert.

Umbausatz bestehend aus:
BS-Gasdruckstoßdämpfer (Sport- oder Rennabstimmung)
Vorderfeder – 1"
Einblatthinterfeder mit Distanzplatte (– 2")
BS-Längsschubstrebe vorn
BS-Kotflügelverbreiterung (GFK)
Leichtmetallrad 3-teilig 9" x 13 (für Reifen 235/60 VR 13)
HD-Lenkung (Standard ab 2,3 ltr. – 125 PS)
RS-Kennzeichenleuchte



SENSATION '73

Escort im „Rennlook" für die Straße

Mit diesem Umbausatz bekommt Ihr Escort das Aussehen eines „Werksrennwagens".
Bei Verwendung dieser Teile wird das Fahrverhalten durch Tieferlegung (2") und Spurverbreiterung (100 mm gegenüber 4 J x 13) optimal verbessert.

Umbausatz bestehend aus:
BS-Gasdruckstoßdämpfer, Rallye-Abstimmung (gr. Achsschenkel) – 1"
Vorderfeder 135 mm ⌀ (Standard-Höhe für 6" + 7"-Felge
Vorderfeder 135 mm ⌀ – 1" für 6", 7" + 8"-Felge
Einblatthinterfeder mit Distanzplatte (– 2")
Bremsanlage vorn – Capri-Bremse oder innenbelüftete Scheibenbremse
BS-Kotflügelverbreiterung, große Ausführung (Stahl)
Leichtmetallrad dreiteilig 6", 7" + 8" x 13
Reifen 185 und 195/70 x 13 (für 6" und 7" x 13 Felge)
Reifen 235/60 VR 13 (für 8" x 13 Felge)

Überreicht durch:

Ford Rallye Sport Center

FORD + SPORT

Für alle Motorsportneulinge einige Hinweise als Wegweiser.
Die Mitgliedschaft in einem der zahlreichen Motorsportclubs, die u. a. motorsportliche Wettbewerbe veranstalten, bietet eine ausgezeichnete Basis für den Start im Automobilsport.
Die zuständige nationale Sportkommission für den Motorsport in Deutschland ist die „ONS".

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland
6000 Frankfurt / Main
Baseler Platz 6

Die für den Motorsport entscheidenden Homologationsblätter für in Deutschland homologierte Fahrzeuge erhalten Sie beim:

Automobilclub von Deutschland
6000 Frankfurt / Main-Niederrad
Lyoner Strasse 16

Für in England homologierte Fahrzeuge (z. B. Escort) beim:

Royal Automobile Club
31. Belgrave Square
L o n d o n SW 1

Die Homologation eines Fahrzeuges ist abhängig von der erreichten Produktionszahlen innerhalb von 12 Monaten. Für Fahrzeuge, die im Motorsport eingesetzt werden, gelten die folgenden Kategorien und Gruppeneinteilungen:

Kategorie A homologierte Wagen:

Gruppe 1	Serien-Tourenwagen	Mind. Prod. 5000 Stück
Gruppe 2	Spezial-Tourenwagen	Mind. Prod. 1000 Stück
Gruppe 3	Serien-Grand-Tourisme-Wagen	Mind. Prod. 1000 Stück
Gruppe 4	Spezial-Grand-Tourisme-Wagen	Mind. Prod. 500 Stück

Kategorie B Prototypen (ohne Homologation):

Gruppe 5	Sportwagen	keine Mindestproduktion

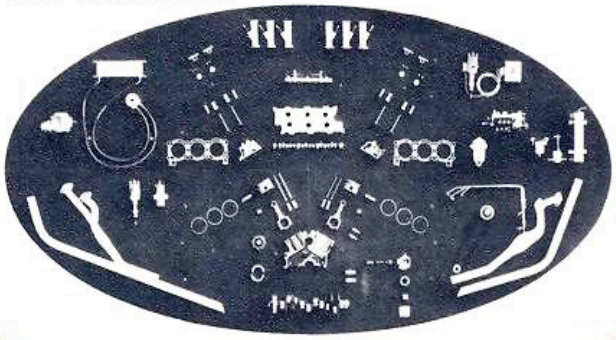
Kategorie C Rennwagen:

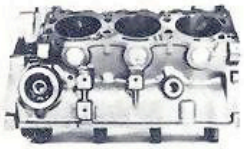
Gruppe 7	Zweisitzige Rennwagen	keine Mindestproduktion
Gruppe 8	Int. Formel-Rennwagen	keine Mindestproduktion
Gruppe 9	Formelfreie Rennwagen	keine Mindestproduktion

Herausgegeben von:
Ford-Werke Aktiengesellschaft
RS-Teileprogramm
5000 Köln 60
Postfach 60 40 02

Motortuning-Teileprogramm

Zur Leistungssteigerung von Escort- und Capri-Motoren haben wir u. a. folgende Spezialteile in unserem Programm:
Kurbelwellen (nitriert und Stahl), verschiedene Nockenwellen für Straßen-, Rallye- oder Renneinsatz, geschmiedete Kolben, verstärkte und doppelte Ventilfedern, größere Ventile mit superleichtem Ventiltrieb, Hochdruck-Ölpumpen, Trockensumpfschmierung, Zweischeiben-Kupplungen etc.
Für Capri 2300 (108 PS) – RS 2600 (150 PS) sind diverse Tuningteile zur Leistungssteigerung bis 210 PS verfügbar.
Escort-Motoren lassen sich mit den im Programm befindlichen Teilen bis zu ca. 160 PS tunen.





Spezial-Motorblöcke

Escort TC (kann bis 1594 ccm aufgebohrt werden)		9051 313
Escort BDA 1600 (kann bis 1790 ccm aufgebohrt werden		9051 315
Alu.-Block	1601 ccm	9052 005
Alu.-Block	2000 ccm	9052 006
Laufbüchse für	1601 ccm	9052 071
Laufbüchse für	2000 ccm	9052 074
Capri V 6 (aufgebohrt für ca. 2810 ccm)		9052 122

Spezial-Zylinderkopf
V6 2600 bearbeitet 9051 920

Hochleistungs-Kurbelwellen

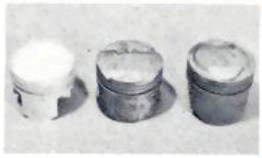
Escort 1300	
nitriert	9051 342
Stahl	9050 964
Escort TC	
nitriert	9051 341
Stahl	9051 340
Escort RS 1600	
Stahl	9051 344
Langhubkurbelwelle	
V6 nitriert – 69 mm Hub	9051 720
Hauptlagerböcke – Stahl	
Erforderlich für Hochleistungsmotore	
Escort (alle Querstrom-Reihenmotore)	9050 561

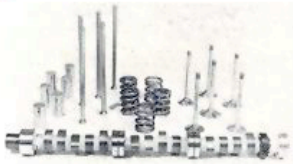
HD-Pleuel

Escort 1300 (Stahl)	9050 935
Escort TC – erleichtert ausbalanciert – bis 7000 U/min	9050 890
Escort RS 1600 (Stahl)	9051 024
Capri V6, erleichtert, ausbalanciert	9051 829

Geschmiedete Rennkolben für höchste Ansprüche

Escort 1300 (Gr. 2)	9051 326/691
Escort TC, 0,40" größer	9051 325
Escort RS 1600 (1601 ccm)	9051 327
für HD-Pleuel (1601 ccm)	9051 328
für HD-Pleuel (1790 ccm)	9051 329
für HD-Pleuel (2000 ccm)	9052 199
Capri V6 (2810 ccm)	9051 709





Hochleistungs-Ventiltrieb
Nockenwellen

Die Basis jeder größeren Leistungssteigerung ist eine entsprechende Nockenwelle

Escort 1300	Straßenversion	9051 662
	Rallye-Version	9051 661
Capri V6	Straßenversion	0448 820
	Rallye-Version 316°	9051 568

Eine weitere Leistungssteigerung kann durch eine Anhebung der Drehzahl erreicht werden, die durch leichteren Ventiltrieb (Stößel etc.) und härtere oder doppelte Ventilfedern möglich ist.

Escort 1300	härtere Ventilfeder		9050 956
	HD-Kipphebelachse kpl. Escort		9051 361
Escort TC	doppelte Ventilfedern		9051 360
Capri V6	doppelte Ventilfedern	außen	9051 713
		innen	9051 714
	Alu-Federteller	unten	9051 712
	Alu-Federteller	oben	9051 715
	Stößel	leicht	9051 719
	Stößel	superleicht	9051 718
	Hohlstößelstange für s. l. Stößel		9051 708

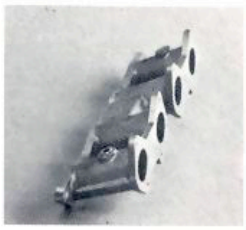
Durch größere Ventile wird ein besserer Füllungsgrad der Zylinder erreicht, der bei einem Hochleistungsmotor eine weitere Leistungssteigerung ergibt.

Escort 1600	Einlaßventil	9051 352
	Auslaßventil	9051 357
Capri 2,3–2,6 V6	Einlaßventil	9051 716
	Auslaßventil	9051 717

Spezial-Ansaugrohr

- Für optimale Leistungssteigerung
- Ermöglicht die Montage von zwei Querstrom-Doppelvergasern
- Nur für Wettbewerbszwecke

Escort 1100–1600 9050 845



Renn-Ansaugsystem (Capri RS)

- Maximale Leistungssteigerung
- Nur auf geschlossener Rennstrecke zugelassen

bestehend aus:

Spezial-Ansaugrohr	9051 925
Drosselteil	9051 978
Ansaugtrichter	9051 752
Bausatz-Gasgestänge	9052 058

Hochdruck-Ölpumpen

Um eine ausreichende Schmierung leistungsgesteigerter Motoren sicherzustellen, ist eine Ölpumpe mit höherem Druck bzw. höherer Kapazität unbedingt erforderlich.

Escort – alle Reihenmotore / Filterbefestigung durch Schraubbolzen

Hochdruckpumpe	9050 559
Hochdruckpumpe mit größerer Kapazität	9050 560
Hochdruckpumpe mit größerer Kapazität Filterbefestigung durch Schraubstutzen	9051 675
Spezial-Hochdruckpumpe für Trockensumpfanlage alle V6 2,0–2-6-ltr.-Motore	9051 363
Hochdruckpumpe	9051 707

Ölkühler (Bausatz)

- Abbau des erhöhten Wärmeanfalls von Hochleistungsmotoren, wodurch Schmier- und Tragfähigkeit des Öls erhalten bleiben.
- Vorzugsweise in Verbindung mit HD-Ölpumpen anzubauen.

Escort – Filterbefestigung durch Schraubstutzen	9050 580
Capri – alle Modelle	9050 231

Um auch in Grenzbereichen optimale Schmierung zu garantieren, empfehlen wir den Einbau einer Trockensumpfanlage für Hochleistungsmotoren. Escort Bausatz 9051 378

HD-Kupplungen

Zur Übertragung der auftretenden Kräfte eines getunten Motors bedarf es einer besonders stark ausgelegten Kupplung

Escort 1300	
HD-Druckplatte	9050 567
HD-Reibscheibe	9050 568
Escort TC und RS 1600	
HD-Druckplatte (130 PS)	9050 564
HD-Druckplatte (160 PS)	9050 566
HD-Reibscheibe (160 PS)	9050 565
Einscheibenkupplung kpl. bis 160 PS (nur mit Stahlschwungscheibe 9051 346)	9051 391
Zweischeibenkupplung kpl. über 160 PS (nur mit Stahlschwungscheibe 9051 347)	9051 392
Capri 2600 V6	
Alu-Druckplatte (ca. 230 PS)	9051 946
HD-Reibscheibe (ca. 230 PS)	9051 945
Schwungscheibe	9051 944

RS-Auspuffanlage

- Erzielt durch optimal abgestimmten Abgasgegendruck beträchtliche Leistungssteigerung
- Sportlicher Ton für sportliche Fahrer

alle Capri-V6-Modelle	9050 458
Flammrohranlage – Capri 2600	
Auspuffkrümmer rechts	9050 115
links	9050 116
Satz Flammrohre	9050 960
Escort (alle Modelle)	9050 832

Sportauspuffanlage für alle Escort 1100–1300 ccm *

- Günstigere Gestaltung des Abgaskrümmers
- Sportlicher Ton
- Leistungssteigerung – erhöhte Spitzengeschwindigkeit

Sportsitze *

- Optimaler Sitzkomfort = ermüdungsfreies Fahren
- Anatomisch eingearbeitete Rückgratstütze
- Sehr gute Seitenführung

Sitz incl. Schienen

S 201 rechts	9051 728
S 201 links	9051 729
Konsole Escort re.	9050 813
Konsole Escort li.	9050 814
Konsole Capri re.	9050 393
Konsole Capri li.	9050 394
Konsole Taunus re.	9050 817
Konsole Taunus li.	9050 818

Rennschalensitze

- In Wettbewerben erprobt und bewährt
- Hervorragende Sitzposition
- Maximale Seitenführung bei Kurvenfahrt

Sitz incl. Schienen

S 100	9050 819
S 300	9050 031
Konsole Escort re.	9050 813
Konsole Escort li.	9050 814
Konsole Capri re.	9050 033
Konsole Capri li.	9050 034
Konsole Taunus re.	9050 817
Konsole Taunus li.	9050 818

Hosenträger-Sicherheitsgurt

- Ergibt maximale Sicherheit
- Unerläßlich bei Wettbewerben

für alle Modelle 9050 592

Ford-Rallye-Jacke – weiß

- Kurze Allwetterjacke mit blauem Innenfutter
- Blauer Bruststreifen
- Kapuze im Rückenteil eingearbeitet
- Patentreißverschluß mit Druckknöpfen oben und unten
- 2 Seiten- und Innentaschen

Größe 46 (klein)	9050 435
Größe 48 (mittel)	9050 436
Größe 50 (groß)	9050 437

Ford-Rallye-Jacke

- Blaue, dünne Sommerjacke
- Wasserdicht
- Hellblauer Bruststreifen
- 2 große Seitentaschen mit Haftverschluß

Größe 46 (klein)	9050 432
Größe 48 (mittel)	9050 433
Größe 50 (groß)	9050 434

Ford-Rallye-Jacke – blau

- Allwetterjacke mit rotem Innenfutter
- Eingearbeitete Kapuze
- Patentreißverschluß
- Seiten- und Innentaschen mit Haftverschluß
- Hellblaue Streifen auf den Ärmeln

Größe 46–48 (klein)	9050 428
Größe 48–50 (mittel)	9050 429
Größe 50–52 (groß)	9050 430
Größe 52–54 (extra groß)	9050 431