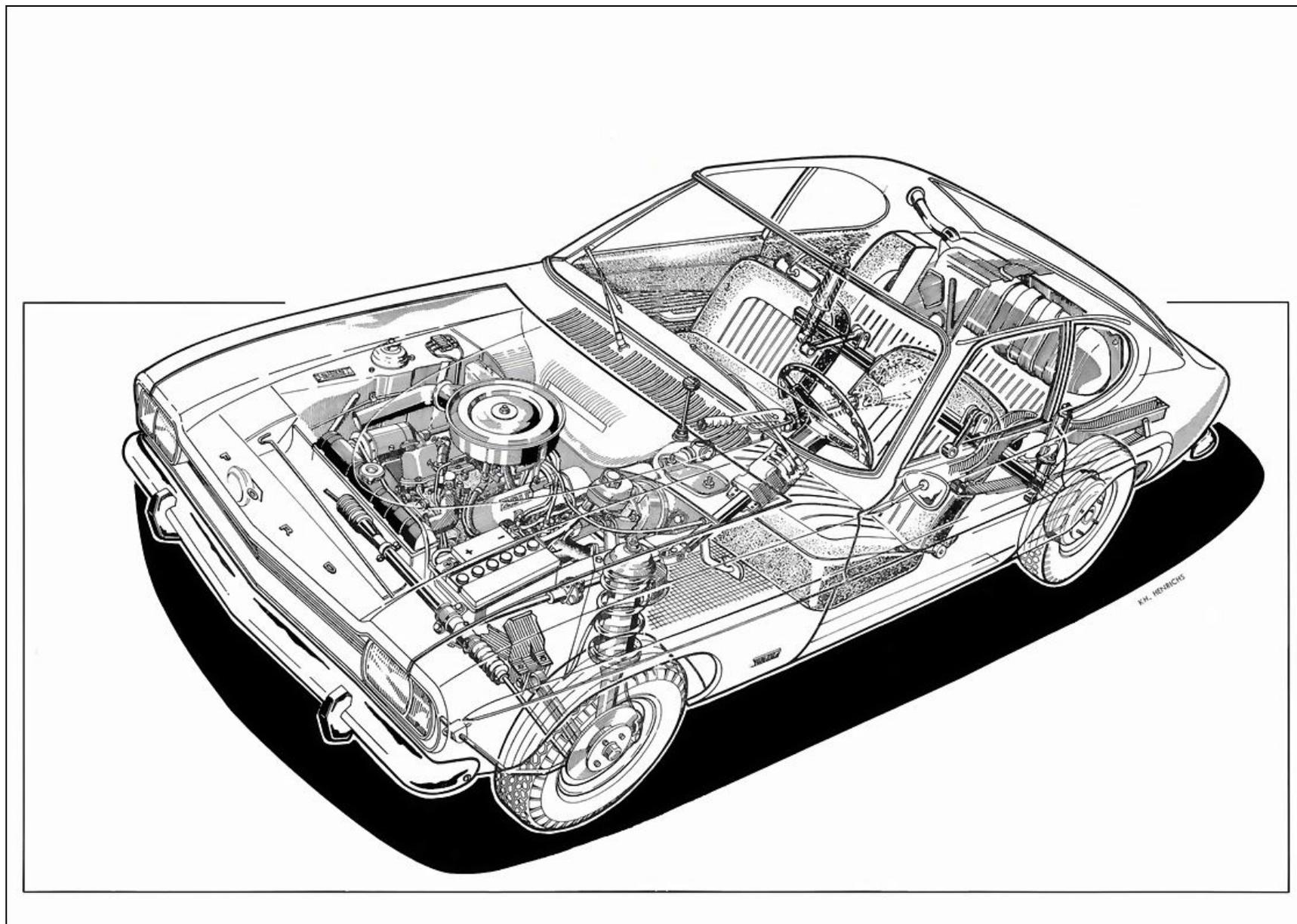


TEIL 2 * Bedienungsanleitung Ford Capri I * 1300 * 1500 * 1700 GT * 2000 * 2000 R * 2300 GT * von 1969

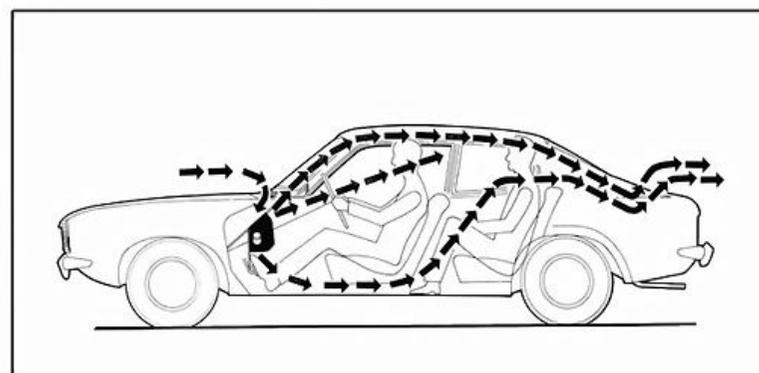
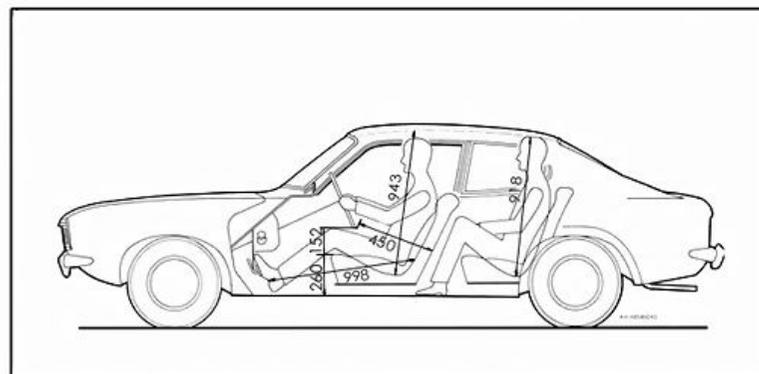


TEIL 2 * Bedienungsanleitung Ford Capri I * 1300 * 1500 * 1700 GT * 2000 * 2000 R * 2300 GT * von 1969

liche GT-Cockpit wird von einer Mittelkonsole abgerundet, auf der sich Zeituhr, Schaltknüppel mit Leder-Manschette und die Handbremse befinden. Diese Konsole hat auch der Capri 2000. Zur serienmäßigen Ausstattung aller Capri-Modelle gehören ferner u. a. Teppichboden, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten, Scheibenwaschanlage, zwei Sonnenblenden, drei Aschenbecher,



Rückfahrcheinwerfer, einfachere Armlehnen beim 1300/1500 und Armlehnen mit Haltegriff bei GT-Modellen. Das Klima im Innenraum des geräumigen Viersitzers wird über eine Frischluftheizung mit Zwei-Stufen-Gebläse, zwei Vario-Air-Düsen im Armaturenbrett und die zugfreie Vollkreisventilation gesteuert. Die Luft durchströmt den Innenraum und wird vom Fahrtwind durch die Entlüftungsschlitze unter der Heckscheibe abgesaugt. Diese Vollkreisventilation sorgt zu jeder Zeit und bei allen Witterungsbedingungen stets für nötige Frischluft.



Ausstattung nach Wunsch

Die reichhaltige komfortable Serienausstattung kann man noch durch preiswerte Sonderausstattungs Pakete und Einzelextras erweitern und dem individuellen Geschmack anpassen.

So läßt sich dem Capri mit der „L“-Ausstattung ein rein äußerliches Make-up geben mit Auspuffblende, Radzierringen, seitlichen Zierleisten, Stoßstangenhörnern mit Gumpuffern, seitlichen Grillblenden vor dem hinteren Radausschnitt, abschließbarem Tankdeckel und dem „L“-Emblem. Ein Plus an Innenkomfort bringt die „X“-Ausstattung. Sie umfaßt vordere Ruhesitze, hintere Sitzbank mit Einzelsitzformung und Rückenlehne, Abblend-Rückspiegel, Zweiklanghorn, Handbrems-Warnleuchte, einen zweiten Rückfahrscheinwerfer, eine zweite Innenleuchte und den „X“-Schriftzug. Ganz auf Sport getrimmt sind

die „R“-Modelle 1700, 2000 und 2300 der Capri-Reihe. Ihre Ausstattung: 5 Zoll-Sportfelgen, lederbezogenes Sportlenkrad, zwei rechteckige Halogen-Weitstrahler, eine Kartenleselampe, GT-Armaturrenbrett mit zusätzlichem Drehzahlmesser, Ölmanometer, Ampéremeter und Kühlwasserthermometer, seitliche Zierleisten, mattschwarze Lackierung auf der Motorhaube, den Oberseiten der Vorderkotflügel, den vorderen Dachpfosten, am Türschweller und entlang der Gürtellinie, „R“-Schriftzug. Auf Wunsch gibt es für alle Capri-Modelle noch die „XL“-Ausstattung als Kombination des „X“- und „L“-Paketes. Außer diesen kompletten Sonderausstattungs Paketen ist für alle Modelle auch noch eine ganze Reihe von Einzel-Extras lieferbar wie 5-Zoll-Sportfelgen, Sportlenkrad, Nebellampen, Drehstromlichtmaschine

Von Weiß bis Violett

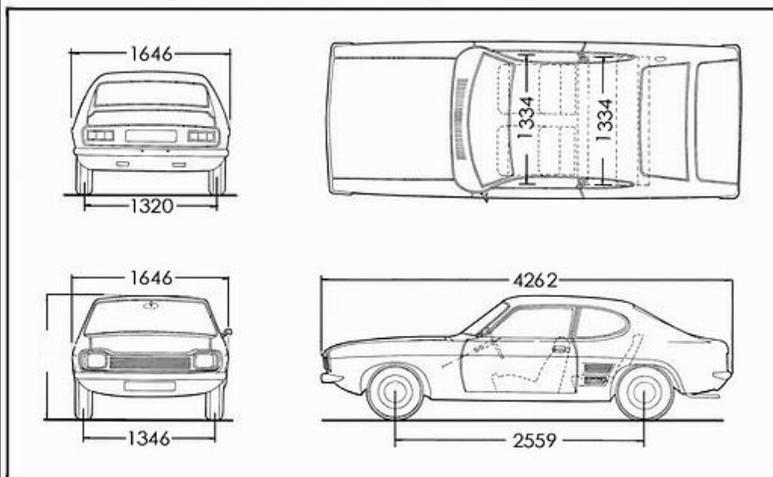
und Ruhesitze. Für den 1300 und 1500 auch noch Gürtelreifen und Bremsverstärker.

Für die Capri-Modelle stehen 12 Farbtöne zur Auswahl, darunter 5 Metallic-Farben. Die Palette reicht von Weiß über Beige, Hellgrün, Hellblau, Dunkelblau, Rot bis Dunkelviolett. Die Metallic-Farben sind: Gold, Silber, Dunkelgrün, Hellgrün, Hellblau. Für die Metallic-Lackierung wird ein Aufpreis berechnet. Bei der Innenausstattung kann man unter sechs verschiedenen Farben wählen: Schwarz, Dunkelviolett, Hellbraun, Rot, Türkis und Blau. Schwarz kann mit sämtlichen Außenfarben kombiniert werden, während die Wahlmöglichkeiten bei den übrigen Farben auf die Außenlackierung harmonisch abgestimmt sind. Grundsätzlich in Schwarz gehalten ist die Innenausstattung bei allen „R“-Modellen.

Maße und Gewichte

Außenmaße (in mm): Gesamtlänge: 4262, Gesamtbreite: 1646, Gesamthöhe (unbeladen): 1330, Radstand: 2559, Spurbreite (vorn): 1346, Spurbreite (hinten): 1320, min. Bodenfreiheit (beladen): 127. **Innenmaße:** Kopffreiheit (vorn): 950, Kopffreiheit (hinten): 912, Beinfreiheit (vorn): 1052, Beinfreiheit (hinten): 772, Hüft-raum (vorn): 1334, Hüft-raum (hinten): 1334, Schulterfreiheit (vorn): 1295, Schulterfreiheit (hinten): 1295. Wen-

dekreis: 10,25 m. Spurbreis: 9,30 m. Kofferraum-Inhalt (Liter): 341. Tankinhalt: 62 Liter. **Gewichte (kg):** Leergewicht: 920 bis Capri 1700 GT einschließlich, dann 980. Zuladung: 340 für jedes Modell. Zulässiges Gesamtgewicht: 1260, ab Capri 2000 1320. Zulässige Achslast (vorn): 600, bzw. 640 ab Capri 2000, hinten: 680, bzw. 700 ab Capri 2000.



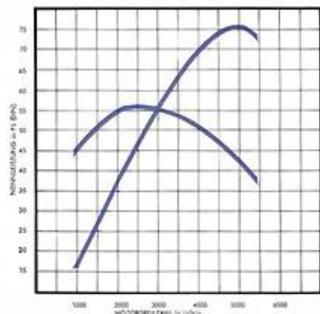
Sportlich
und rasant,
preisgünstig
und elegant



TEIL 2 * Bedienungsanleitung Ford Capri I * 1300 * 1500 * 1700 GT * 2000 * 2000 R * 2300 GT * von 1969

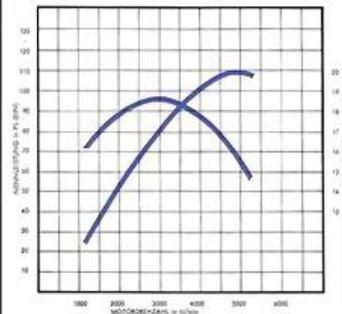
**Leistung-
Drehmoment**

Ford Capri 1700 GT
Motor 1,7 Liter / 75 PS



Bohrung:
90,00 mm,
Hub:
66,80 mm,
Hubraum:
1688 cm³
Verdichtung:
9,0 : 1,
Nennleistung:
75 PS bei 5000 U/min,
Max. Drehmoment:
13,0 mkg bei 2500 U/min.

Ford Capri 2300 GT
Motor 2,3 Liter / 108 PS



Bohrung:
90,00 mm,
Hub:
60,14 mm,
Hubraum:
2274 cm³
Verdichtung:
9,0 : 1,
Nennleistung:
108 PS bei 5100 U/min,
Max. Drehmoment:
18,5 mkg bei 3000 U/min

**Technische Daten
des Ford Capri**

Capri	Motor	Hubraum (Ltr)	Leistung (PS)
1300	V4	1,3	50
1500	V4	1,5	60
1700 GT	V4	1,7	75
2000	V6	2,0	85
2000 R	V6	2,0	90
2300 GT	V6	2,3	108

TEIL 2 * Bedienungsanleitung Ford Capri I * 1300 * 1500 * 1700 GT * 2000 * 2000 R * 2300 GT * von 1969

Ford Capri 1300

Motor 1,3 Liter / 50 PS

Typ	vorn liegender Vierzylinder-Viertakt-Motor, Zylinderanordnung in V-Form 60°
Motoraufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Hubraum (Steuer)	1288 ccm
Hubraum (effektiv)	1305 ccm
Hub	58,86 mm
Bohrung	84,0 mm
Verdichtung	8,2 : 1
Motorleistung DIN-PS b.	50/5000 U/min
Literleistung	38,4 DIN-PS/Ltr
Maximales Drehmoment DIN-mkg b.	9,5/2500 U/min
Mittlere Kolben- geschwindigkeit m/s b.	9,81/5000 U/min
Ventilanordnung	im Zylinderkopf hängend über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel, Nockenwelle im Kurbel- gehäuse, Antrieb über Zahnräder
Ventilsteuerung	1 Fallstromvergaser (FoMoCo) mit Startautomatik
Vergaser	Normalbenzin
Kraftstoff	3 Gleitlager
Kurbelwellenlager	Drei-Stoff-Gleitlager
Pleuellager	Druckumlaufschmierung
Schmiersystem	Hauptstromfilter
Ölfilter	3,0 Ltr ohne Filter, 3,5 Ltr mit Filter
Ölfüllmenge	Papiersternfilter
Luftfilter	Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und Ventilator
Kühlung	ca. 6,8 Ltr
Kühlsystem Füllmenge	12 Volt/38 Ah
Batterie	14 V/25 A
Lichtmaschine	

Ford Capri 1500

Motor 1,5 Liter / 60 PS

Typ	vorn liegender Vierzylinder-Viertakt-Motor, Zylinderanordnung in V-Form 60°
Motoraufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Hubraum (Steuer)	1488 ccm
Hubraum (effektiv)	1498 ccm
Hub	58,86 mm
Bohrung	90,0 mm
Verdichtung	8,0 : 1
Motorleistung DIN-PS b.	60/4800 U/min
Literleistung	40,0 DIN-PS/Ltr
Maximales Drehmoment DIN-mkg b.	11,4/2400 U/min
Mittlere Kolben- geschwindigkeit m/s b.	9,42/4800 U/min
Ventilanordnung	im Zylinderkopf hängend über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel, Nockenwelle im Kurbel- gehäuse, Antrieb über Zahnräder
Ventilsteuerung	1 Fallstromvergaser (FoMoCo) mit Startautomatik
Vergaser	Normalbenzin
Kraftstoff	3 Gleitlager
Kurbelwellenlager	Drei-Stoff-Gleitlager
Pleuellager	Druckumlaufschmierung
Schmiersystem	Hauptstromfilter
Ölfilter	3,0 Ltr ohne Filter, 3,5 Ltr mit Filter
Ölfüllmenge	Papiersternfilter
Luftfilter	Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und Ventilator
Kühlung	ca. 6,8 Ltr
Kühlsystem Füllmenge	12 Volt/44 Ah (mit automatischem Getriebe 55 Ah)
Batterie	14 V/25 A
Lichtmaschine	

TEIL 2 * Bedienungsanleitung Ford Capri I * 1300 * 1500 * 1700 GT * 2000 * 2000 R * 2300 GT * von 1969

Ford Capri 1700 GT/R

Motor 1,7 Liter / 75 PS

Typ	vorn liegender Vierzylinder-Viertakt-Motor, Zylinderanordnung in V-Form 60°
Motoraufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Hubraum (Steuer)	1688 ccm
Hubraum (effektiv)	1699 ccm
Hub	66,80 mm
Bohrung	90,0 mm
Verdichtung	9,0 : 1
Motorleistung DIN-PS b.	75/5000 U/min
Literleistung	44,1 DIN-PS/Ltr
Maximales Drehmoment DIN-mkg b.	13,0/2500 U/min
Mittlere Kolben- geschwindigkeit m/s b.	11,13/5000 U/min
Ventilanordnung	im Zylinderkopf hängend über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel, Nockenwelle im Kurbel- gehäuse, Antrieb über Zahnräder
Ventilsteuerung	1 Solex-Registervergaser mit Startautomatik
Vergaser	Superbenzin
Kraftstoff	3 Gleitlager
Kurbelwellenlager	Drei-Stoff-Gleitlager
Pleuellager	Druckumlaufschmierung
Schmiersystem	Hauptstromfilter
Ölfilter	3,0 Ltr ohne Filter, 3,5 Ltr mit Filter
Ölfüllmenge	Papiersternfilter
Luftfilter	Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und Ventilator
Kühlung	ca. 6,8 Ltr
Kühlsystem Füllmenge	12 Volt/44 Ah (mit automatischem Getriebe 55 Ah)
Batterie	14 V/25 A
Lichtmaschine	

Ford Capri 2000

Motor 2,0 Liter / 85 PS

Typ	vorn liegender Sechszylinder-Viertakt-Motor, Zylinderanordnung in V-Form 60°
Motoraufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Hubraum (Steuer)	1985 ccm
Hubraum (effektiv)	1998 ccm
Hub	60,14 mm
Bohrung	84,0 mm
Verdichtung	8,0 : 1
Motorleistung DIN-PS b.	85/5000 U/min
Literleistung	42,5 DIN-PS/Ltr
Maximales Drehmoment DIN-mkg b.	15,1/3000 U/min
Mittlere Kolben- geschwindigkeit m/s b.	10,02/5000 U/min
Ventilanordnung	im Zylinderkopf hängend über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel, Nockenwelle im Kurbel- gehäuse, Antrieb über Zahnräder
Ventilsteuerung	1 Fallstrom-Doppelvergaser Solex 32 DDIST mit Startautomatik
Vergaser	Normalbenzin
Kraftstoff	4 Gleitlager
Kurbelwellenlager	Drei-Stoff-Gleitlager
Pleuellager	Druckumlaufschmierung
Schmiersystem	Hauptstromfilter
Ölfilter	4,0 Ltr ohne Filter, 4,5 Ltr mit Filter
Ölfüllmenge	Papiersternfilter
Luftfilter	Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und Ventilator
Kühlung	ca. 7,8 Ltr
Kühlsystem Füllmenge	12 Volt/44 Ah (mit automatischem Getriebe 55 Ah)
Batterie	14 V/25 A
Lichtmaschine	

TEIL 2 * Bedienungsanleitung Ford Capri I * 1300 * 1500 * 1700 GT * 2000 * 2000 R * 2300 GT * von 1969

Ford Capri 2000 R

Motor 2,0 Liter / 90 PS

Typ	vorn liegender Sechszylinder-Viertakt-Motor, Zylinderanordnung in V-Form 60°
Motoraufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Hubraum (Steuer)	1985 ccm
Hubraum (effektiv)	1998 ccm
Hub	60,14 mm
Bohrung	84,0 mm
Verdichtung	9,0 : 1
Motorleistung DIN-PS b.	90/5000 U/min
Literleistung	45,0 DIN-PS/Ltr
Maximales Drehmoment DIN-mkg b.	15,8/3000 U/min
Mittlere Kolben- geschwindigkeit m/s b.	10,02/5000 U/min
Ventilanordnung	im Zylinderkopf hängend über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel, Nockenwelle im Kurbel- gehäuse, Antrieb über Zahnräder
Ventilsteuerung	1 Fallstrom-Doppelvergaser Solex 32 DDIST mit Startautomatik
Vergaser	Superbenzin
Kraftstoff	4 Gleitlager
Kurbelwellenlager	Drei-Stoff-Gleitlager
Pleuellager	Druckumlaufschmierung
Schmiersystem	Hauptstromfilter
ÖlfILTER	4,0 Ltr ohne Filter, 4,5 Ltr mit Filter
Ölfüllmenge	Papiersternfilter
Luftfilter	Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und Ventilator
Kühlung	ca. 7,8 Ltr
Kühlsystem Füllmenge	12 Volt/44 Ah (mit automatischem Getriebe 55 Ah)
Batterie	14 V/25 A
Lichtmaschine	

Ford Capri 2300 GT/R

Motor 2,3 Liter / 108 PS

Typ	vorn liegender Sechszylinder-Viertakt-Motor, Zylinderanordnung in V-Form 60°
Motoraufhängung	3-Punkt, gummigelagert
Hubraum (Steuer)	2274 ccm
Hubraum (effektiv)	2293 ccm
Hub	60,14 mm
Bohrung	90,0 mm
Verdichtung	9,0 : 1
Motorleistung DIN-PS b.	108/5100 U/min
Literleistung	47,0 DIN-PS/Ltr
Maximales Drehmoment DIN-mkg b.	18,5/3000 U/min
Mittlere Kolben- geschwindigkeit m/s b.	10,22/5100 U/min
Ventilanordnung	im Zylinderkopf hängend über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel, Nockenwelle im Kurbel- gehäuse, Antrieb über Zahnräder
Ventilsteuerung	1 Fallstrom-Doppelvergaser Solex 35 DDIST mit Startautomatik
Vergaser	Superbenzin
Kraftstoff	4 Gleitlager
Kurbelwellenlager	Drei-Stoff-Gleitlager
Pleuellager	Druckumlaufschmierung
Schmiersystem	Hauptstromfilter
ÖlfILTER	4,0 Ltr ohne Filter, 4,5 Ltr mit Filter
Ölfüllmenge	Papiersternfilter
Luftfilter	Wasserumlauf durch Pumpe, mit Thermostat und Ventilator
Kühlung	ca. 7,8 Ltr
Kühlsystem Füllmenge	12 Volt/55 Ah (mit automatischem Getriebe 66 Ah)
Batterie	14 V/25 A
Lichtmaschine	

Kraftübertragung

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung (1300/1500 Spiralfeder-Kupplung, ab 1700 GT Tellerfeder-Kupplung)

Getriebe: Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Mittelschaltung. Auf Wunsch automatisches Dreigang-Getriebe mit hydraulischer Kupplung und Drehmomentwandler und zwei Planetengetriebe-Sätzen (ab Capri 1500)

Übersetzung (Übersetzungsverhältnis beim Viergang-Getriebe): I. 3,424; II. 1,968; III. 1,368; IV. 1,0; R. 3,778. Übersetzungsverhältnis bei der Automatic: I. 2,393; II. 1,450; III. 1,0; R. 2,094. Drehmomentwandler: max. Wandlung ca. 2,26:1.

Hinterachsübersetzung (Viergang und Automatic): 1300 — 4,11; 1500 — 3,89; 1700 GT — 3,7; 2000 — 3,44; 2300 GT — 3,22

Karosserie: Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie

Vorderachse: Einzelradaufhängung, Federbeine (Schraubenfedern und doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer in einem Bauelement), Querlenker, Querstabilisator

Hinterachse: An Längslenkern geführte Starrachse, progressiv wirkende

Halbelliptik-Längsblattfedern und Gummi-Zusatzfedern, doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer

Bremsanlage: Hydraulische selbstnachstellende Vierradbremse, vorn Scheiben- / hinten Trommelbremsen, Zweikreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker (für 1700 GT, 2000, 2300 GT serienmäßig, für 1300 und 1500 auf Wunsch), Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend

Bremsscheiben-Durchmesser: 1300/1500: 241 mm, ab 1700 GT: 244

Bremstrommel-Durchmesser: 1300/1500: 203 mm, ab 1700 GT: 229

Wirksame Gesamt-Bremsfläche: (vorn/hinten) 1300/1500: 112,3/221,0 cm², ab 1700 GT: 132,4/294,0 cm²

Lenkung: Zahnstangenlenkung, Übersetzung 17,7:1, abknickende Sicherheits-Lenksäule, gepolstertes Dreispeichen-Sicherheitslenkrad mit Pralltopf

Reifengröße: 1300/1500: 6.00-13, 1700 GT, 2000, 2300 GT: 165 SR 13 Gürtelreifen (für 1300/1500 auf Wunsch)

Felgengröße: 4½ J x 13, auf Wunsch Sportfelgen 5 J x 13

