

CAPRI 2000 GT

Ergänzung zur Capri Betriebsanleitung



Ford of Britain

Vorwort

Diese Anleitung beinhaltet alle Merkmale des Capri 2000 GT Modells und ist in Verbindung mit der normalen Capri Betriebsanleitung zu verwenden.

Für diesen Capri 2000 GT, der mit dem leistungsstarken und bewährten 2,0l V4 Motor ausgerüstet ist, sind in der Ergänzung alle zusätzlichen Angaben, die zur fachgerechten Bedienung und Pflege erforderlich sind, angeführt.

In den weiteren Belangen gleicht der Capri 2000 GT den übrigen Capri GT Modellen; daher gelten hinsichtlich Bedienung, Fahrbetrieb etc. auch die in der beigefügten, normalen Betriebsanleitung festgehaltenen Richtlinien.

Allgemeine Hinweise

Reifendrucke

Bei den derzeit leistungsstarken und schnellen Wagen ist der richtige Reifendruck von grosser Wichtigkeit für die Sicherheit. Falscher Reifendruck vermindert das Haftvermögen des Reifens auf der Strasse, beeinflusst die Lenkung und bewirkt aussergewöhnliche Reifenabnutzung. Die Überprüfung des Reifendruckes wöchentlich bzw. vor Antritt einer Fahrt sollte bei kaltem Reifen und mittels eines Präzisionsdruckmessers vorgenommen werden. Zu beachten ist, dass durch längeres Fahren, besonders mit höherer Geschwindigkeit, der Luftdruck in den Reifen ansteigt. Bei den angegebenen Werten wurde dies berücksichtigt. Der richtige Reifendruck beträgt:

	Normal	Voll belastet
vorne	1,7 atü	1,7 atü
hinten	1,9 atü	2,2 atü

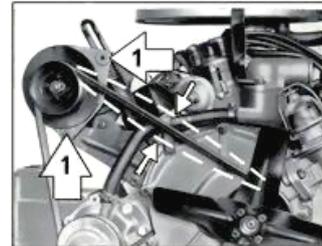


Abb 1
1 Befestigungsschraube

Keilriemen-Erneuern

Die Mutter des Einstellbügels sowie die vorderen und hinteren Befestigungsschrauben lösen. Die Lichtmaschine in Richtung Motor bewegen. Den Keilriemen über Lichtmaschinen- und Kurbelwellenriemenscheibe sowie Lüfterflügel ziehen und ersetzen. Anbringung in umgekehrter Reihenfolge. Keilriemen durch Wegdrücken der Lichtmaschine vom Motor auf das richtige Mass (13 mm.) spannen, und die Schrauben wieder festziehen. Gemessen wird in der Mitte zwischen Lichtmaschinen- und Wasserpumpen-Riemenscheibe (siehe Abb. 1).

3

Schmierung und Wartung



Abb 2
1 Ölmesstab

Ölstand Motor

Der Wagen muss auf ebenem Boden stehen, und das Öl muss mit dem Ölmesstab geprüft werden. Ölmesstab herausziehen, mit sauberem Lappen abwischen, wieder einführen und herausziehen. Die Ölmarke auf dem unteren Ende des Messstabes gibt den Ölstand an. Wenn nötig, muss Öl durch den Öleinfüller, der sich auf dem Ventilkammerdeckel befindet, eingefüllt werden, nachdem der Einfülldeckel entfernt worden ist. Wenn der Ölstand die 'Max.'-Marke erreicht hat, so ist jedes zusätzliche Öl Verschwendung, doch darf unter keinen Umständen der Ölstand unter die 'Min.'-Marke absinken (siehe Abb. 2).

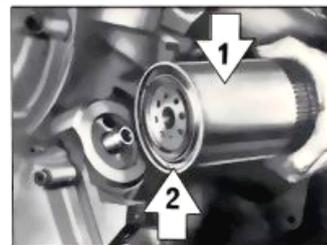


Abb 3
1 Ölfilter
2 Dichtungsring

Motorölfilter (Abb 3)

Der Ölfilter ist austauschbar. Um einen neuen Filter einzusetzen, muss die Ablassschraube der Ölwanne entfernt werden, um das Öl abzulassen. Danach die Ablassschraube wieder einsetzen. Die Filtereinheit im Gegenuhrzeigersinn losschrauben. Neue Einheit einschrauben und sich vergewissern, dass der Gummidichtungsring korrekt aufliegt.

4

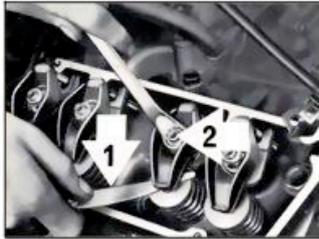


Abb. 4
1 Fühlerlehre
2 Kipphebelhaltermutter

Ventilspiel (Abb. 4)

Das Spiel ist zu kontrollieren, wenn der Motor betriebswarm ist. Das vorgeschriebene Spiel beträgt: Auslass 0,50 mm, Einlass 0,33 mm. Einstellen: die Haltemutter des Kipphebels im Uhrzeigersinn drehen, um das Spiel zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn, um das Spiel zu erhöhen. Die Ventile sind in folgender Reihenfolge einzustellen. Kontrollieren, ob das korrekte Spiel entsprechend den Auslass- und Einlassventilen besteht.

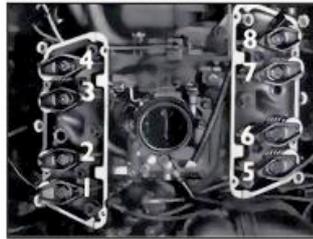


Abb. 5
Reihenfolge-Ventileinstellung

Ventile offen	Ventile einzustellen
1 und 4	8 (A) und 5 (E)
6 und 2	3 (A) und 7 (E)
8 und 5	1 (A) und 4 (E)
3 und 7	6 (A) und 2 (E)

(siehe Abb. 5)

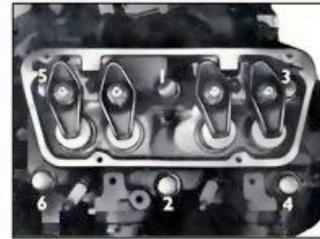


Abb. 6
Anzugsfolge der Zylinderkopfschrauben

Anzugsfolge der Zylinderkopfschrauben

Die Schrauben in der untenstehend angegebenen Reihenfolge mit den angeführten Drehmomentwerten anziehen.

Stufe I	2,8-4,2 mkp (20-30 lb.ft.)
Stufe II	7,0-7,6 " (50-55 " ")
Stufe III	9,0-9,7 " (65-70 " ")

Alle Muttern mit 9,00-9,70 mkp nachziehen, wenn der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

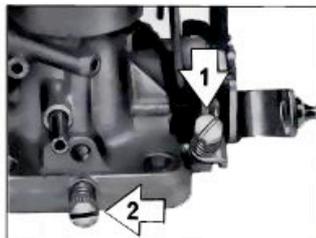


Abb. 7
1 Leerlauf Einstellschraube
2 Gemischregulierschraube

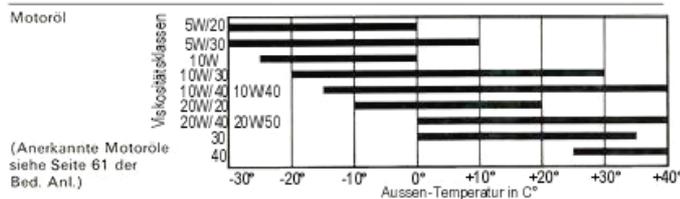
Vergaser-LeerlaufEinstellung (Abb. 7)

Wenn der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat, ist mit der Leerlauf Einstellschraube eine etwas höhere Leerlaufdrehzahl einzustellen. Jetzt die Gemischregulierschraube herausdrehen, bis die Motordrehzahl unregelmässig wird und wieder hineindrehen, bis ein runder Motorlauf erreicht wird. Jetzt mit der Leerlauf Einstellschraube eine normale Leerlaufdrehzahl einstellen. Falls erforderlich, Vorgang wiederholen, bis der Motor einwandfrei läuft.

Technische Daten

Betriebsanleitung Ford Capri I * 2000 GT * V4 * von 1969

Motor	
Bauart	4 Zylinder V-Motor (60°) mit hängenden Ventilen
Bohrung	93,66 mm
Hub	72,42 mm
Hubraum	1996 ccm
Verdichtung	9,0:1
Leistung (DIN) PS/U/min	92/5250
Drehmoment (DIN) mkp/U/min	14,39/4000
Zündfolge	1 (R) vorne, 3 (L) vorne 4 (L) hinten, 2 (R) hinten R = rechts, in Fahrtrichtung gesehen L = links, in Fahrtrichtung gesehen
Ventilspiel (betriebswarm)	
— Einlass	0,33 mm
— Auslass	0,50 mm
Ölfüllmenge (inkl. Filter)	4,8 l
Öldruck	3,2 kg/cm ² (45 lb./sq.in.)



7

Zündsystem

Type	Zündspule (ölgefüllt) und Verteiler, autom. Regelung durch Fliehkgewichte und Unterdruck
Zündkerzen	14 mm, Autolite A 22
Elektrodenabstand	0,58 mm (0,023 in.)
Verteiler-Kontaktabstand	0,64 mm (0,025 in.)

Kraftstoffsystem

Tankinhalt 48 Liter

Kraftstoffpumpe mechanisch, Antrieb über Nockenwelle

Vergaser

Type Fallstrom-Register-Vergaser Weber 32/36 DFV

Kühlsystem

Type Druckumlaufkühlung, pumpenunterstützt, durch Thermostat geregelt

Thermostat Wachs-Type, im Kühlwasser-Auslass angeordnet

Füllmenge (mit Heizung) 8,5 Liter

Füllmenge Heizung 0,6 Liter

8

Kupplung	
Type	Membranfeder-Kupplung, seilzugbetätigt
Durchmesser	203 mm (8 in.)
Getriebe	
Type	4-Gang Vollsynchro-Getriebe. Auf Wunsch Automatic, Type BW 35 Dreigang (siehe orig. Anleitung)
Ölfüllmenge	1,1 Liter
Ölsorte	SAE 80 EP
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang 2,972 :1 2. .. 2,010 :1 3. .. 1,397 :1 4. .. 1,000 :1 R. .. 3,324 :1
Hinterachse	
Type	Banjo-Achse, hypoidverzahnt
Übersetzungsverhältnis	3,545 :1 oder 3,777 :1
Ölfüllmenge	1,1 Liter
Ölsorte	SAE EP 90 Hypoid
Lenkgetriebe	
Type	Zahnstangenlenkung
Ölfüllmenge	0,15 Liter
Ölsorte	SAE 90 EP Hypoid

9

Vorderradaufhängung	
Type	Unabhängig, Schraubenfedern und doppelwirkende Stossdämpfer, Querlenker, Drehstab-Stabilisator.
Vorspur	1,5-6,4 mm
Hinterradaufhängung	
Type	Halbelliptische Blattfedern, doppelwirkende Stossdämpfer, Langlenker
Bremsen	
Vorne	Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen mit Unterdruck-Bremshilfe
Hinten	Hydraulisch betätigte Trommelbremsen mit Unterdruck-Bremshilfe
Auf Wunsch	*Zweikreis-Anlage
Handbremse	Mechanisch betätigt, auf die Hinterräder wirkend
Scheibendurchmesser	244,5 mm
Trommeldurchmesser	229 mm
Trommelbreite	44,5 mm
Räder und Reifen	
Felgen	Asymetrische Tiefbettfelge 4,5 J x 13
Auf Wunsch	*Sportfelgen 5 J x 13

* Standardausrüstung in Österreich

10

Betriebsanleitung Ford Capri I * 2000 GT * V4 * von 1969

Reifen	165 SR 13, schlauchlos	
Reifendruck	Siehe Seite 3	
Elektrisches System		
Batterie	12 Volt, Masse negativ; 38 oder 57 A/h	
Lichtmaschine	22 A	
Wechselstrom-Lichtmaschine (falls eingebaut)	28 A	
Glühlampen	Anzahl	Stärke
Sealed beam	2	60/60 W
Normal Scheinwerfer	2	40/45 W
Begrenzungsleuchte vorne	2	4 cp
Blinker vorne	2	32 cp
Blinker hinten	2	32 cp
Brems- und Rücklichter	2	4/32 cp
Kennzeichenbeleuchtung	2	4 cp
Innenbeleuchtung	1	6 W
Instrumentenbrett- Warnlichter	3	1 cp
Instrumentenbrett- beleuchtung	5	1 cp
Rückfahrcheinwerfer	2	32 cp

11

Gewichte und Abmessungen	
Radstand	2559 mm
Spurweite vorne	1346 mm
hinten	1320 mm
Grösste Länge	4303 mm
Grösste Breite	1645 mm
Grösste Höhe	1330 mm
Wendekreis	10,0 m
Bodenfreiheit (beladen)	114 mm
Eigengewicht	960 kg (970 kg*)

(* In Österreich zur Auslieferung gelangende Version)

Es ist das Bestreben von Ford, laufend Verbesserungen durchzuführen: alle Rechte, Preise, technische Daten und Ausrüstung jederzeit und ohne Ankündigung abzuändern, sind vorbehalten. Irrtum vorbehalten.

Printed in England by W. S. Caines, London, E13 German Ref. No. CG 275/852177/269