

So macht Ihr Capri Karriere:

Auch für den Capri, die klassische bewährte Ausgangsbasis für in-dividuelle Verbesserungen, finden Sie die vielseitigsten Möglich-keiten im großen Ford-RS-Programm. Ein kompletter Capri "special" Turbo aus der 81er Serie bietet zum Beispiel: 131 kW (ca. 180 PS), aus



einem 2300 ccm Motor, verbreiterte aerodynamische Karosserie, Lederlenkrad, Sportliegesitze, HD-Stoßdämpfer, 7½ Zoll-LM-Räder, 235/60 VR 13 Bereifung, innenbelüftete Bremsscheiben, Spezial-Vorderachsführung und viele andere interessante Details.

Herausgeber:

Ford-Werke AG Motorsport - DPS-3 Postfach 71 22 22 5000 Köln 71

Technische Daten und Angaben über den Lieferumfang sind unverbindlich.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Ford-Werke AG, DPS-3, 5000 Köln 71

Stand: November 1981

GFK Glasfaserverstärktes Kunstharz Glashaserverstarkes Kunststoff
Polyurethan-Kunststoff
"Heavy-Duty" = verstärkte Ausführung
Unbedenklichkeitserklärung
TÜV-Bericht ABS PU

HD

ABE Allgemeine Betriebs-Erlaubnis Europa-Gutachten

Gr. 1 TE Gruppe 1 Transeuropa

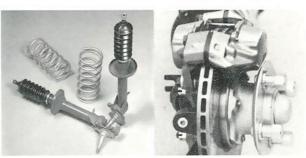
Die Zahlen hinter den Bestellnummern geben die benötigte Stückzahl pro Fahrzeug an

2/4 ff * Februar 2007

Ford Motorsport * RS-Teileprogramm für den Capri '78

Fahrwerkteile		Beste		
Stahlrad 6,5" x 13 alle Modelle zu verwenden als Winterrad für die 7,5" x 13-Version	U	9055	582	4
Reifengrößen: 185/70 R 13, 195/70 R 13 205/60 R 13, 235/60 R 13				
Nur in Verbindung mit dem Bausatz große Kotflügelverbreiterung verwendbar.				
Aluminiumrad 6" x 13 Spurverbreiterung + 19 mm alle Modelle, 3000 Gruppe 1 für Reifen 185/70 x 13 erforderliche Montageteile:	Т	9053	134	4
Radmutter Radkappe		9053 9053		16
Ventil (Serie) + Ausgleichsgewichte	Т	9053	557	4
Aluminiumrad 7" x 13 Spurverbreiterung +47 mm alle Modelle, 3000 Gruppe 1 für Reifen 205/60 x 13 erforderliche Montageteile:	100	9000	557	4
Radmutter Radkappe Ventil (Serie) + Ausgleichsgewichte		9053 9053		16
Aluminiumrad 7,5" x 13 Spurverbreiterung +95 mm alle Modelle, für Reifen 235/60 x 13	Т	9053	100	4
erforderliche Montageteile: Bausatz Kotflügelverbreiterung inkl. Frontspoiler	Т	9055	414	া
Bausatz Stabilisatorkit	T	9055		1
Bausatz Stabilisatorkit (bei Servolenkung) Radmutter	T	9055 9053	7	16
Radkappe Ventil (Serie) + Ausgleichsgewichte		9053		
Zusätzlich empfehlenswert sind HD-Stoßdämpfe				
Die 7,5"-Räder können am Capri 3000 nicht in V Bausatz innenbelüftete Bremsscheiben 9055 497 HD-Stoßdämpfer – Sportabstimmung	ven	naung wendet	were	den
- Mod. 1600-2300 (Gasdruck)	1122	00000000000	000200	
Federbein rechts Federbein links	T	9055 9055		1
Stoßdämpfer hinten - Mod. 3000 (Gasdruck)	Ť			2
Federbein rechts Federbein links	T	9055 9055		
Stoßdämpfer hinten	T			2
Bausatz HD-Einblattfedern (Rennen) (für den Einsatz im Motorsport) 36 kN/m, tiefgesprengt		9055	641	1
bestehend aus: 2 HD-Einblattfedern, HD-Gummis und Montageteilen.				
HD-Gummis und Montageteilen. HD-Gummilager		9051	301	-
HD-Gummis und Montageteilen.		9051 9053		2
HD-Gummis und Montageteilen. HD-Gummilager – Stabilisator (Normalbreite) – Querlenker an Stabilisator – Querlenker innen		9053 9053	166 167	2
HD-Gummis und Montageteilen. HD-Gummilager – Stabilisator (Normalbreite) – Querlenker an Stabilisator		9053	166 167 171	1

T 9055 496 1 Bausatz innenbelüftete Bremsscheiben für Modell 1600 (88 PS), 2000, 2300 und 3000 bestehend aus: 2 innenbelüfteten Bremsscheiben 9051 677. Distanzstücke für Bremszangen, Spritzbleche rechts/links, HD-Bremsbeläge 9055 164 und Befestigungsteile. Für die Montage am Modell 3000 sind folgende Teile zusätzlich erforderlich: Federbein rechts/links 9055 404/5, 2 Radnaben kompl. 6041 132 und Bremsbeläge hinten 9057071. Bausatz innenbelüftete Bremsscheiben für Modell 3000, T 9055 497 1 homologiert in Gruppe 1 bestehend aus: 2 innenbelüfteten Bremsscheiben 9052 141. Radnaben 9052 142, Spritzbleche rechts/links 9052 016/7, 1 Satz Bremsbeläge 9055 164. Zusätzlich sind folgende Serienteile erforderlich: je 1 Bremszange rechts/links (ATE) 6024 624/5 oder (Girling) 1511 967/9, 8 Radbolzen metrisch 1553 250. Bausatz Stabilisatorkit Modell 1300-3000 - für Fahrzeuge mit Servolenkung T 9055 240 für Fahrzeuge ohne Servolenkung Capri 3000 Gruppe 1 T 9055 241 1 Motorträger negativer Sturz Modell 1600-2300 T 9050 077 1 (nicht für Servolenkung)



Differentialsperre -75% Modell 1600-3000	Т	9050 438	1
SpezSchraube erforderlich für Differentialsperre 9050 438		9052 272	8
Ölzusatz für Differentialsperre (100 ccm)		9055 464	1
Achtung: Bei Einbau von Differentialsperren ist ein Hypoidöl SAE 90 der Ford-Spezifikation S-M2C 104 A zu verwenden.			
Verschiedene Hinterachsübersetzungen			
3,09:1		1505 765	
3,22:1		0449 376	
3.44:1		0449 049	
3,56:1		9053 197	
3.75:1		1529 059	
4.63:1		1486 014	
5,14:1		1486 013	

ff * Februar 2007

Ford Motorsport * RS-Teileprogramm für den Capri '78

Motortuning

Bausatz Tuningstufe 1600 OHC - von 50 kW/68 PS auf ca. 58 kW/80 PS - von 53 kW/72 PS auf ca. 63 kW/86 PS T 9055 012

bestehend aus:

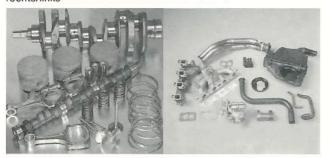
1 Registervergaser, Ansaugkrümmer, Luftfilter, Auspuffkrümmer, Auspuffdoppelrohr und Montageteilen.

Bausatz Tuningstufe + ca. 5 kW (7 PS) ECE 9055 503 1

für Modell 3000

homologiert in Gruppe 1

bestehend aus: 1 Doppelvergaser, Vor- und Nachschalldämpfer rechts/links



Bausatz Auspuffanlage

ABE 9055 772 Langzeitausführung

Modell 2,0 und 2,3 ltr. V6 ca. 2,5 kW (3-4 PS) Mehrleistung beim 2,3 ltr. Motor durch geringeren

Abgasgegendruck

V6-Renntuning		
außer 3,0 Liter		
Langhubkurbelwelle, nitriert	9051 720	1
Rennkolben kpl. 92,94 mm	9052 900	6
Rennkolben kpl. 92,99 mm (Service)	9051 709	6
HD-Pleuelstange (nur für Rennkolben)	9051 829	6
Pleuellagerschalen rot	9050 446	12
Pleuellagerschalen blau (enger)	9050 447	12
Nockenwelle 272° (Sport) 9053		1
Nockenwelle 316° (Rennen)	9051 568	1
Ventilfeder verstärkt	9052 905	12
Einlaßventil 43 mm*	9053 127	6
Auslaßventil 36 mm*	9053 128	6
HD-Zylinderkopfdichtungen		
- 90 mm rechts (für 2.3-LtrMotor)	9057 642	1
- 90 mm links (für 2,3-LtrMotor)	9057 643	1
- 93 mm rechts (für 2.8-LtrMotor)**	9057 647	1
- 93 mm links (für 2,8-LtrMotor)**	9057 648	1
* Nur in Verbindung mit HD-Ventilfeder 9052 905 und Stan	dard-Federteller.	
** Auch für Capri turbo und Capri 2,8 injection.		

V6 3-Liter-Renntuning siehe Rückseite.

Bausatz Radpaare "enggestuft" für Umbau von Standard- auf Sportgetriebe Modell 3000 homologiert in Gruppe 1 9053 055

Hauptwelle für Sportgetriebe 9054 367

Modell 3000

(erforderlich bei Umbau)

V6 3-Liter-Renntuning Gruppe 1 Doppelvergaser Kolben rechts		9053 068 9055 621	1 3
links Pleuelstange Nockenwelle		9055 628 9053 078 9054 192	3 6 1
Nockenwelle (Rohteil mit bearbeiteten Lagerstellen für Gruppe 2) Einlaßventil Auslaßventil Ventilfeder innen HD-Zylinderkopfdichtung Stößel		9054 193 9053 359 9053 358 9053 357 9053 241 9054 300	1 6 6 12 2 12
Bausatz Ölkühler Modell 1300-3000		9050 231	1
Thermostat Ölkühler für 9050 231		9053 599	1
Spez. Ölfilter für leistungsgesteigerte Motoren (große Durchsatzmenge)		9053 207	1
Karosserieänderungen Bausatz Frontspoiler Bausatz Frontspoiler Bausatz Frontspoiler Bausatz Frontspoiler Bausatz Frontspoiler Bausatz Frontspoiler			
alle Modelle ab 2/78 - ohne Kotflügelverbreiterung (PU) - mit Kotflügelverbreiterung (GFK)	T T	9057 604 9057 726	1
Bausatz Heckspoiler alle Modelle	ADE	0052 105	4
 flache Ausführung (PU-Weichschaum) homologiert in Gruppe 1 für Capri 3000 	ABE	9053 195	1
 Flügelversion (wie Capri turbo) aus mattschwarzem PU-Weichschaum; die Heckspoiler dürfen nicht lackiert wer 	den!	9055 966	1



Bausatz große Verbreiterungen

Modell 1300-3000 für 7,5" x 13 Räder und Reifen 235/60 x 13

bestehend aus:

Kotflügelverbreiterungen, Frontspoiler, Radhausverbreiterungen hinten, Tankklappe und Befestigungsteile

Karossen für Wettbewerbseinsatz

Rohkarosse grundiert 9055 535 Rohkarosse lackiert* 9055 539 Karosserie mit teilweiser 9055 536 Innenausstattung* lackiert

* Bei lackierten Karossen genaue Farbspezifikation angeben. Es können nur Farben der laufenden Produktion geliefert werden.

ff * Februar 2007 3/4

Ford Motorsport * RS-Teileprogramm für den Capri '78

RS-Sportliegesitze	Т	9053 518	
– schwarz rechts – schwarz links	Ť	9053 518	
farbig rechtsfarbig links	T	9053 520 9053 521	
(Bei Bestellung von farbigen Sitzen bitte die genaue Farbspezifikation angeben. Ausgelaufene Polsterfarben können solange geliefert werden, wie entsprechende Bezugs vorrätig sind). (Seriensitzschienen können weiter verwende	stoffe	en.)	
RS-Schalensitze			
 hohe Ausführung rechts mit feststehender Rückenlehne Gruppe 1 		9053 198	
Kopfstütze		0050 540	
– für Sitz 9053 518/519 – für Sitz 9053 520/521		9053 548 9053 549	
Sportschalthebel		9055 424	
Modell 3000 für kurze Schaltwege			
Bausatz RS-Lederlenkrad			
Modell 1300-3000		**************************************	
- Dreispeichenversion - Vierspeichenversion	T U	9055 664 9055 939	
Überrollbügel ONS-geprüft	Т	9052 978	
nur für Fahrzeuge ohne Schiebedach (inkl. Polsterung)		3002 070	
Polsterung für Überrollbügel		9052 652	
Pedalbock für einstellbare Bremskraft- verteilung vorn/hinten			
 mit hydraul. Kupplungsbetätigung 		9052 599	
 mit mechan. Kupplungsbetätigung homologiert in Gruppe 1 für Modell 3000 		9053 064	
Fußstütze alle Modelle		9055 460	
Satz Streifen dreifarbig (schräg) wie Capri "Special"		9055 508	
bestehend aus: Türstreifen rechts		9055 505	
Türstreifen links		9055 506	
Streifen Frontspoiler/Kofferdeckel		9055 507	
Streifen dreifarbig blau, 1,20 m x 90 mm		9055 515	
Aufkleber dreifarbig blau "Ford-RS-Motorsport" passend zu 9055 515		9055 516	
Bausatz elektrischer Außenspiegel			
von innen verstellbar – rechts schwarz	ECE	9055 533	
- links schwarz	ECE	9055 533	
Bausatz "Power-dome"			
Attraktive Lufthutze für die Motorhaube		9057 649	

Ihr Weg zum Motorsport. Leichtgemacht von Ford-RS.

Wenn Sie sich zum aktiven Motorsport hingezogen fühlen, wenn Sie ein wettbewerbsfähiges Auto anschaffen wollen und sich an dieser Stelle für Ford entscheiden, dann kann zwar noch niemand für Erfolge garantieren. Man kann aber sagen, daß dieser Sport für Sie finanziell relativ erschwinglich sein wird, weil es im Ford-RS-Programm alles gibt, was Sie zum Rundstreckenrennen, zum Bergrennen oder zur Rallye, für den Slalomsport oder für den Clubsport brauchen. Nur exotische Anschaffungskosten – die gibt es nicht.

Folgende erste Schritte sollten Sie auf Ihrem Weg zum Motorsport unternehmen:

- Treten Sie einem offiziellen Motorsportclub bei.
- Informieren Sie sich, ob und in welcher Gruppe Ihr Fahrzeug homologiert ist.
- Beschaffen Sie sich ein entsprechendes Homologationsblatt und studieren Sie es gründlich.
- Sprechen Sie rechtzeitig mit Ihrem Ford-RS-Händler über Ihre Pläne.
- Entscheiden Sie sich für den lizenzfreien Clubsport oder beschaffen Sie sich eine Lizenz bei der ONS.

Treffen Sie Ihre Entscheidung bitte bald, weil die Vorbereitung Ihres Fahrzeuges davon beeinflußt wird. Fragen Sie Ihre Clubkameraden nach den wissenswerten Einzelheiten.

Folgende Homologationsblätter können Sie bei Ihrem Ford-RS-Händler beziehen;

Modell	FIA-Rec. No.	Bestellnr.
Fiesta 1000	5657	9050 513
Fiesta 1100	5656	9050 514
Fiesta 1300	5692	9050 515
Fiesta 1600 Gruppe 1	5783	9050 520
Escort 1300 Sport	5442	9050 518
Escort 1300 GT	5211	9050 519
Escort 1600	5586	9050 511
Escort RS 2000	5566	9050 509
Capri 3000	5336	9050 510
Escort '81 1300	5834	9050 521
Escort '81 1600	5835	9050 522
Escort '81 XR3	5833	9050 523

Ihr Ford-RS-Händler:

ff * Februar 2007 4/4