

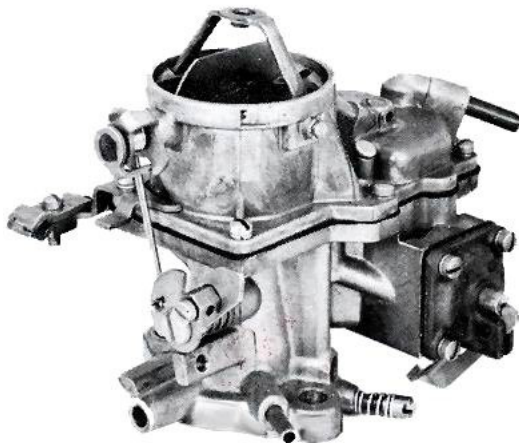
Ford Vergaser * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * 1969 - 1972

Die Vergaser für die 1300 und 1600 ccm Motoren (ausgenommen GT) sind von der Ford-Einfach Fallstrom-Konstruktion und beinhalten folgende getrennte Systeme: Leerlauf-, Haupt-, Übergangs (Vollastanreicherung)- Systeme und Beschleunigerpumpe (Membran-Type). Die notwendigen Kaltstart-Eigenschaften werden durch eine halbautomatische Chokeklappe, bei Fahrzeugen mit Automatic-Getriebe durch einen vom Kühlwasser beheizten vollautomatischen Choke erzielt. Das Schwimmergehäuse wird nach innen durch ein Rohr in den Vergaser-Lufttrichter und nach aussen durch einen Schlauch (am Vergaser-Oberteil montiert) belüftet.

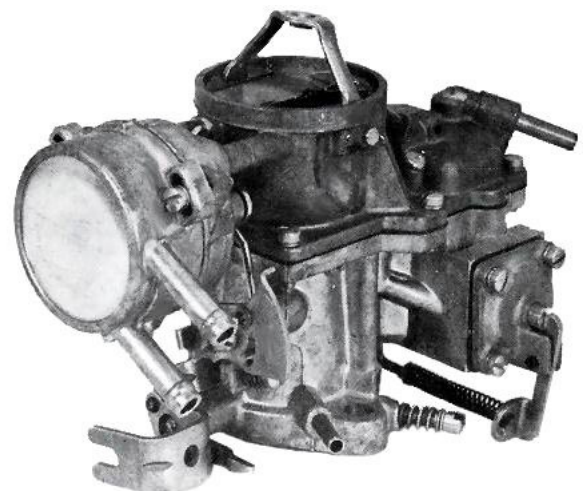
Der Vergaser besteht aus zwei Gehäuseteilen. Das Oberteil enthält die Abdeckung zum Schwimmergehäuse, die Konsolen des Schwimmer -Drehzapfens, den Kraftstoffeinlassleitungs-Anschluss, den Drahtmaschenfilter, die federbelastete Schwimbernadel, den Luftenlasstrichter, die Chokeklappe, das komplette Haupt- und Übergangs(Vollastanreicherungs)-System samt Zerstäuberrohr, die Luftkorrekturdüse, die Leerlaufbohrung und die Auslassöffnung der Beschleunigerpumpe. Der Automatic-Choke ist ebenfalls am Oberteil montiert und besteht aus einem inneren und äusseren Bi-Metallfedergehäuse, der Bi-Metallfeder, einem Betätigungshebel, einem Unterdruckkolben samt Kolbenstange, einem Chokeklappenhebel und einer Welle. Das Unterteil enthält das Schwimmergehäuse, den eingebauten Lufttrichter, die Drosselklappe samt Welle und Betätigungshebel, die Leerlaufdüse, die Leerlaufgemisch-Auslassöffnung samt Regulierschraube, die Beschleunigerpumpe, den Unterdruck-Anschluss zum Verteiler, die Drosselklappen-Anschlagschraube und den Choke-Betätigungsmechanismus.

Der Vergaser für den 1300 ccm Motor ist mit einer kleineren Gemisch-Einlassöffnung und einem kleineren Lufttrichter ausgeführt. Die verschiedenen Vergaser können durch eine am Schwimmerkammergehäuse eingeschlagene Teilenummer unterschieden werden.

Die Einstellung der richtigen Leerlauf-Eigenschaften wird durch eine Leerlauf-Gemischregulierschraube und einer Drosselklappen-Anschlagschraube erzielt. Das Schwimberniveau, die automatische Chokeklappenöffnung, die überhöhte Leerlaufdrehzahl und der Hub der Beschleunigerpumpe können durch Verbiegen der verschiedenen Betätigungsstangen/Anschläge eingestellt werden.



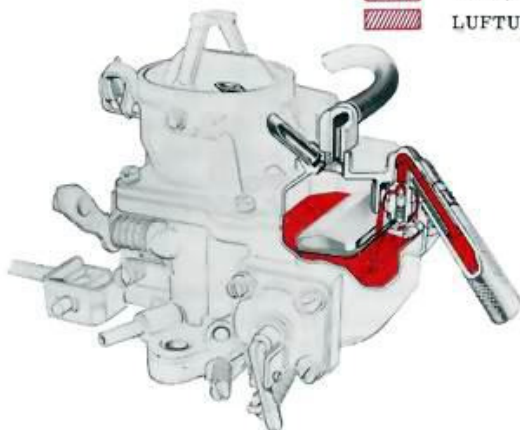
Ford Vergaser (Handchoke)



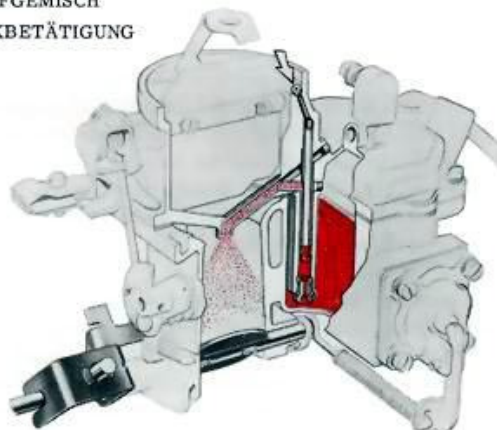
Ford Vergaser (Automatic-Choke)

Ford Vergaser * Funktion * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * 1969 - 1972

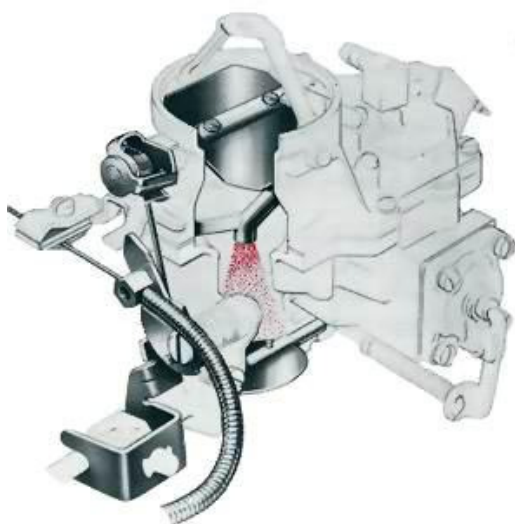
-  LUFT
-  KRAFTSTOFF
-  LUFT/KRAFTSTOFFGEMISCH
-  LUFTUNTERDRUCKBETÄTIGUNG



KRAFTSTOFFZULEITUNG



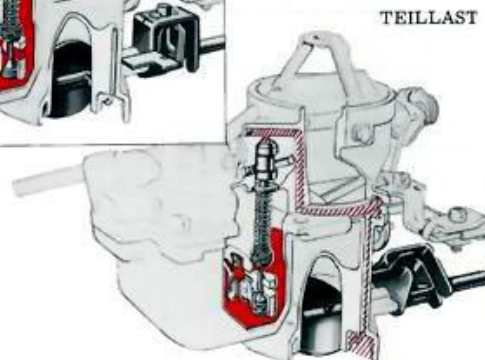
HAUPTSYSTEM



STARTEN



VOLLAST

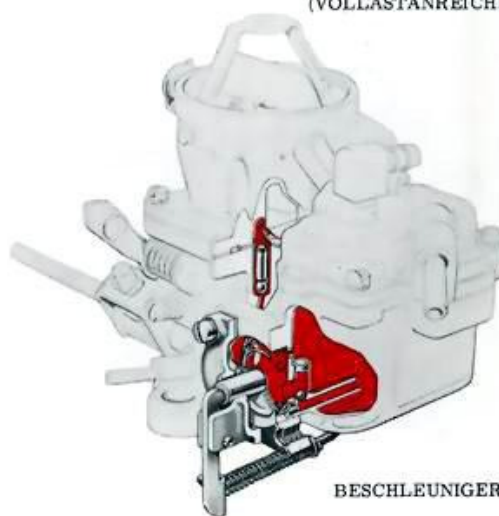


TEILLAST

ÜBERGANGSSYSTEM
(VOLLSTANREICHERUNG)

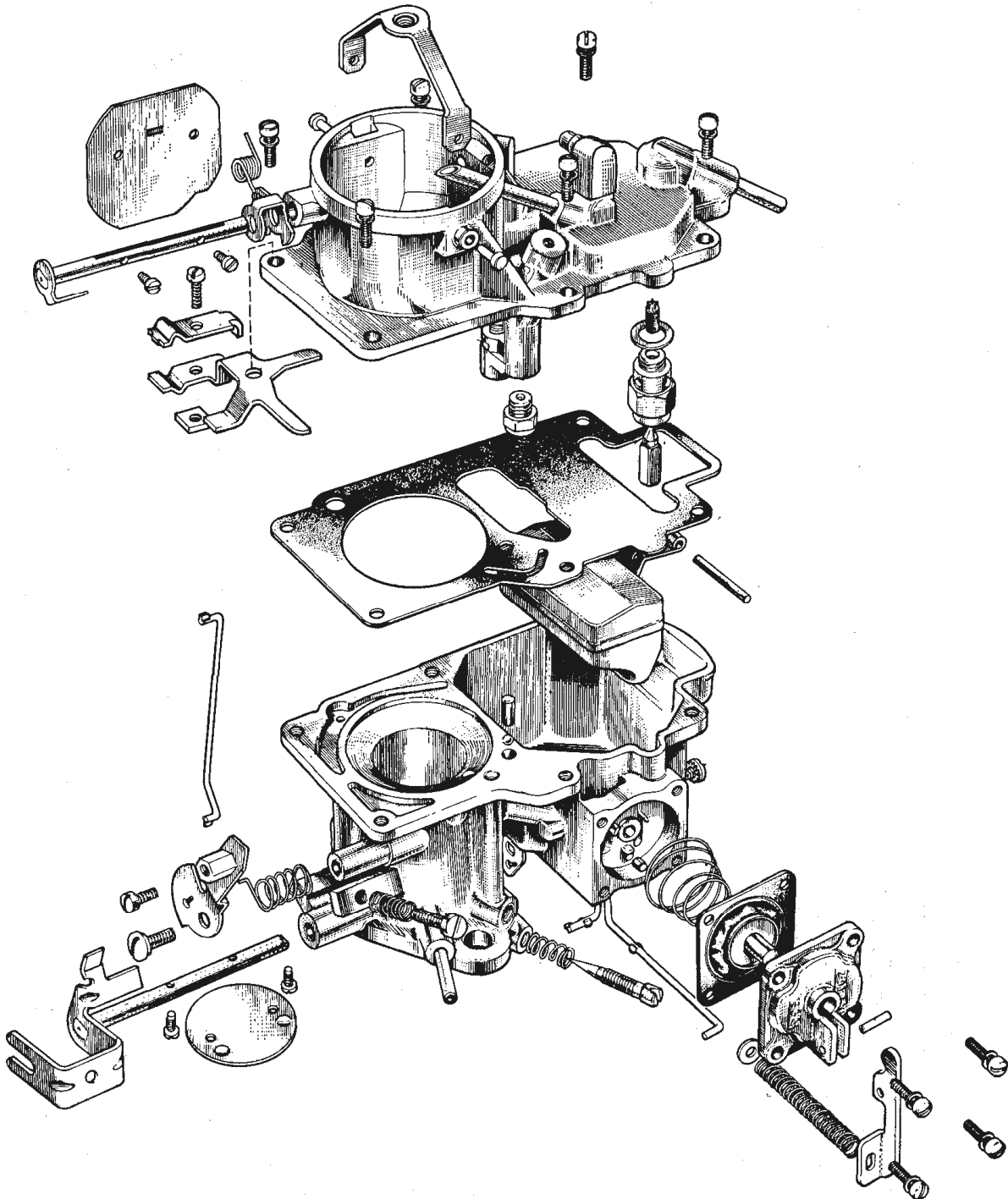


LEERLAUF

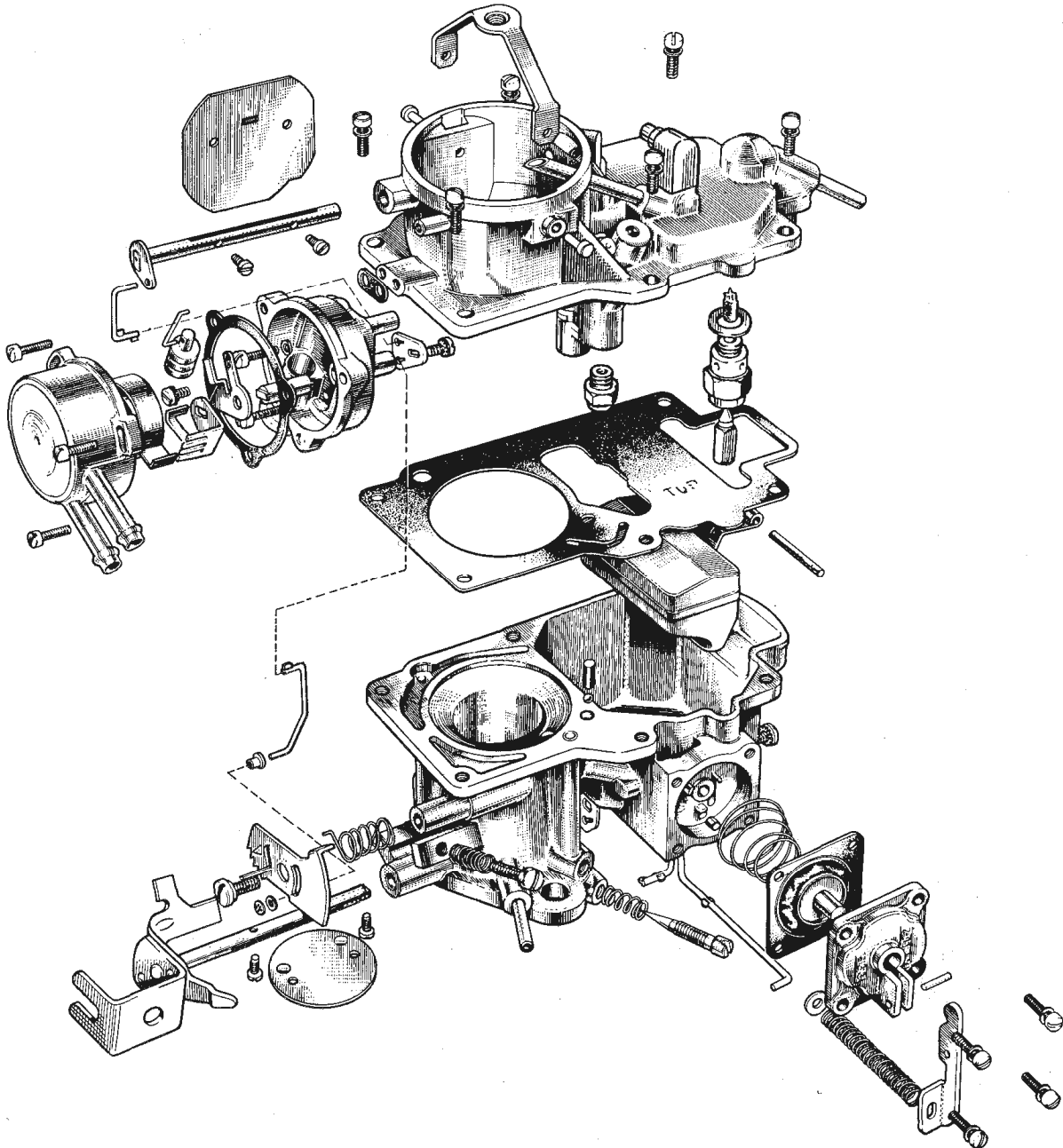


BESCHLEUNIGERPUMPE

Ford Vergaser Handchoke zerlegt * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * 1969 - 1972



Ford Vergaser (Automatic Choke) zerlegt * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * 1969 - 1972



Ford Vergaser * Technische Daten * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * 1969 - 1972

	1300 ccm	1600ccm
Teilenummer		
- Handchoke	C7AH-B	C9CH-E
- Automatic Choke	C7AH-D	C9CH-F
Drosselklappen Durchmesser	34 mm	36 mm
Lufttrichter Durchmesser	25 mm	28 mm
Hauptdüse		
- Handchoke	132	150
- Automatic Choke	127	147
Leerlaufdrehzahl	580 – 620 U/min	
Schnell Leerlaufdrehzahl		
- Handchoke	1300 - 1500 U/min	900 - 1100 U/min
Leerlaufdrehzahl Standard	1800 - 2050 U/min	
Kalte Klimazonen	2200 - 2400 U/min	
Schwimmerniveau		
- stehend, mit Dichtung	28,5 - 29,0 mm / (1,12 - 1,14 in)	
- hängend, mit Dichtung	35,0 - 35,5 mm / (1,38 - 1,40 in)	
Automatische Chokeklappenöffnung		
- Handchoke	3,6 - 4,1 mm (0,14 - 0,16in)	4,1 - 4,6 mm (0,16 - 0,18 in)
- Automatic Choke	3,3 - 3,8 mm (0,13 - 0,15 in)	
Mechanische Öffnung der Chokeklappe (nur Automatic- Choke)	4,3 - 5,3 (0,17 - 0,21 in)	
Beschleunigerpumpenhub		
- Handchoke	3,7 - 3,9 mm (0,145 - 0,155 in)	3,5 - 3,7 mm (0,135 - 0,145 in)
- Automatic Choke	3,7 - 3,9 mm (0,145 - 0,155 in)	4,3 - 4,5 mm (0,170 - 0,180 in)
Beschleunigerpumpen-Hebel (Hand- und Automatic Choke)	10,2 mm (0,40 in)	7,6 mm (0,30 in)
Beschleunigerpumpen- Feder	ROT	
Unterdruckkolben-Gestängebohrung	INNEN	
Bi-Metallfederschlitz (nur Automatic Choke)	MITTE	

Weber Vergaser * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * GT * 1969 - 1972

Ein "Weber" Fallstrom-Registervergaser wird für den GT-Motor 1300 und 1600 verwendet.

Dieser Vergaser enthält ein Leerlauf-, Haupt-, Vollstanreicherungs- und Beschleunigerpumpen(Membran) System. Die notwendigen Kaltstart-Eigenschaften werden durch eine halbautomatische Chokeklappe erzielt. Das Schwimmergehäuse wird gegen das Vergaserinnere entlüftet. Auch dieser Vergaser besteht aus zwei Gehäuseteilen. Das Oberteil enthält die Abdeckung zum Schwimmergehäuse, die Konsolen des Schwimmer-Drehzapfens, den Kraftstoffeinlassleitungs-Anschluss, den Drahtmaschenfilter, die federbelastete Schwimbernadel, die zwei Lufteinlassöffnungen und die Chokeklappen. Das Unterteil enthält das Schwimmergehäuse, die Beschleunigerpumpe, zwei eingebaute Hauptlufttrichter und die Drosselklappen samt Wellen und Betätigungshebel.

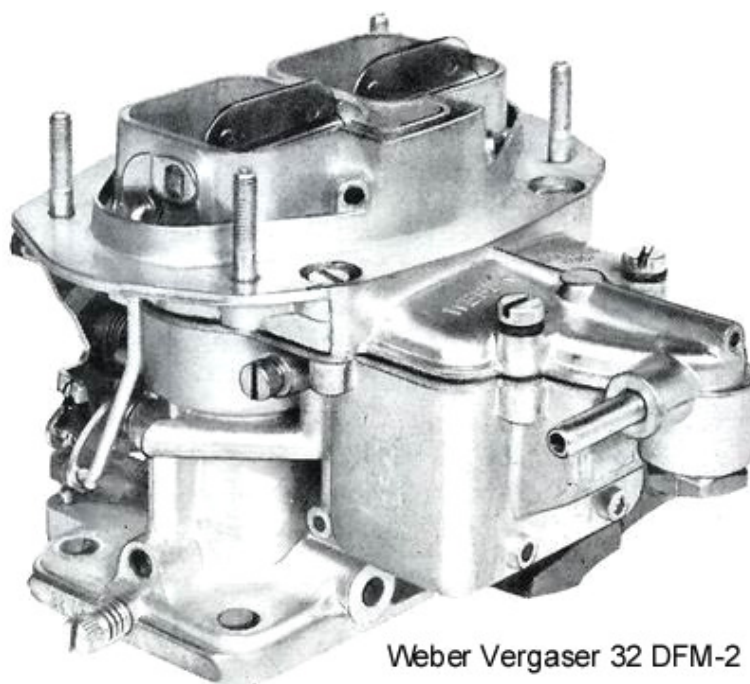
Die Öffnung der Drosselklappen erfolgt nach dem Register-Prinzip, d.h. die Primärklappe öffnet sich vor der Sekundärklappe; beide Klappen erreichen aber gemeinsam die Vollaststellung. Beide Lufteinlassöffnungen und Drosselklappen sind von denselben Abmessungen, aber der Primärlufttrichter ist etwas kleiner im Durchmesser als der Sekundärlufttrichter. Jede der beiden Lufteinlassöffnungen enthält einen Haupt- und einen Hilfslufttrichter.

Alle Vergaser-Systeme sind im Gehäuseunterteil enthalten. Die Leerlauf-, Haupt- und Übergangssysteme arbeiten in beiden Gemischeinlassöffnungen, obwohl eine LeerlaufEinstellung nur für die Sekundärseite vorgesehen ist. Das Vllstanreicherungssystem mündet in die Sekundär- und das Beschleuniger-pumpensystem in die Primär-Gemischeinlassöffnung.

Der Unterdruckanschluss für den Verteiler und das Choke-Gestänge ist ebenfalls am Gehäuseunterteil angebracht. Die Teilenummer des Vergasers ist am Befestigungsflansch zum Ansaugkrümmer eingeschlagen.

Die LeerlaufEinstellung erfolgt herkömmlich mittels einer Gemischregulierschraube und einer Drosselklappen-Anschlagschraube. Das Schwimberniveau, die überhöhte Leerlaufdrehzahl, die automatische Chokeklappen-Verstellung und -Öffnung können durch Verbiegen der verschiedenen Hebel, Betätigungsstangen und Anschläge eingestellt werden.

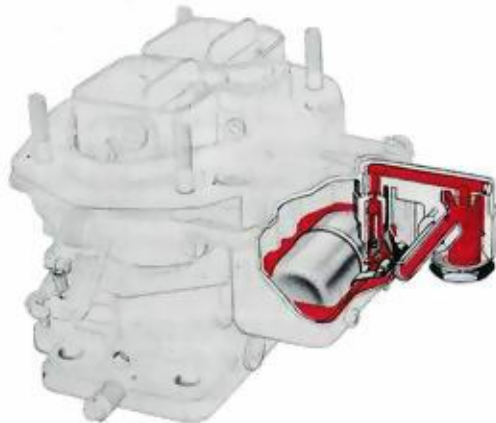
Weber Vergaser 1300 GT: 32 DFE
Weber Vergaser 1600 GT: 32 DFM-2



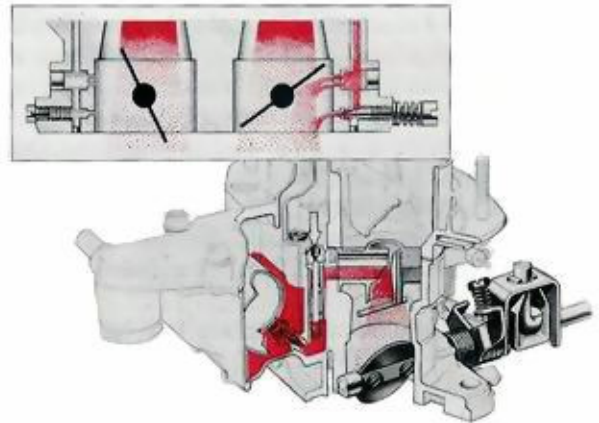
Weber Vergaser 32 DFM-2

Weber Vergaser * Funktion * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * GT * 1969 - 1972

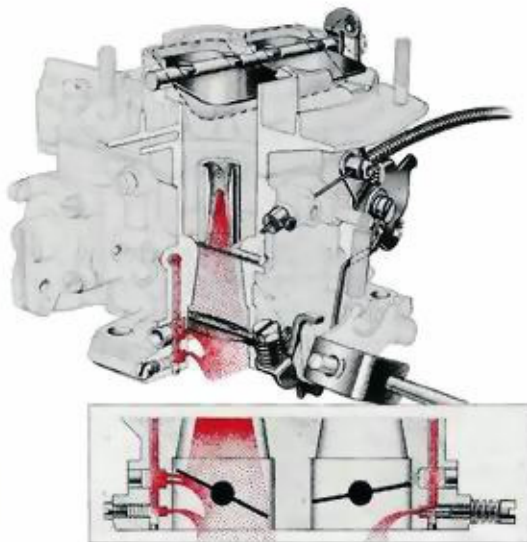
-  LUFT
-  KRAFTSTOFF
-  LUFT/KRAFTSTOFFGEMISCH



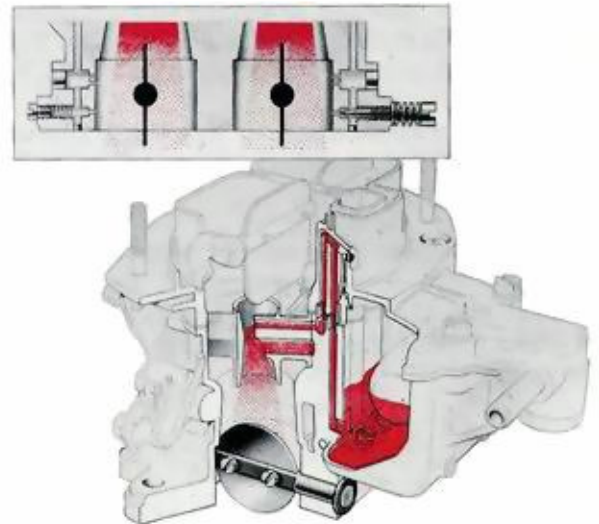
KRAFTSTOFFZULEITUNG



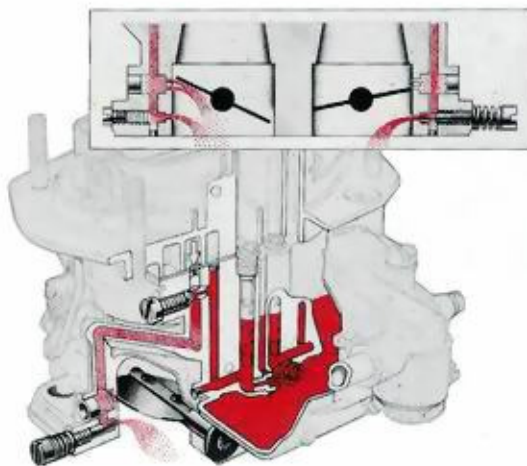
HAUPTSYSTEM



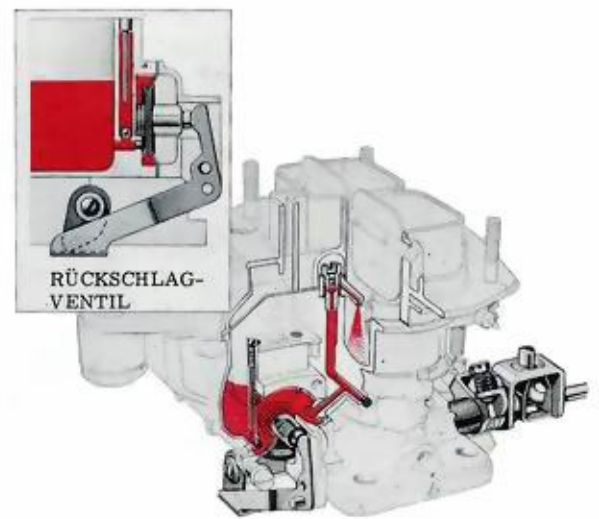
KALTSTART



VOLLSTANREICHERUNG

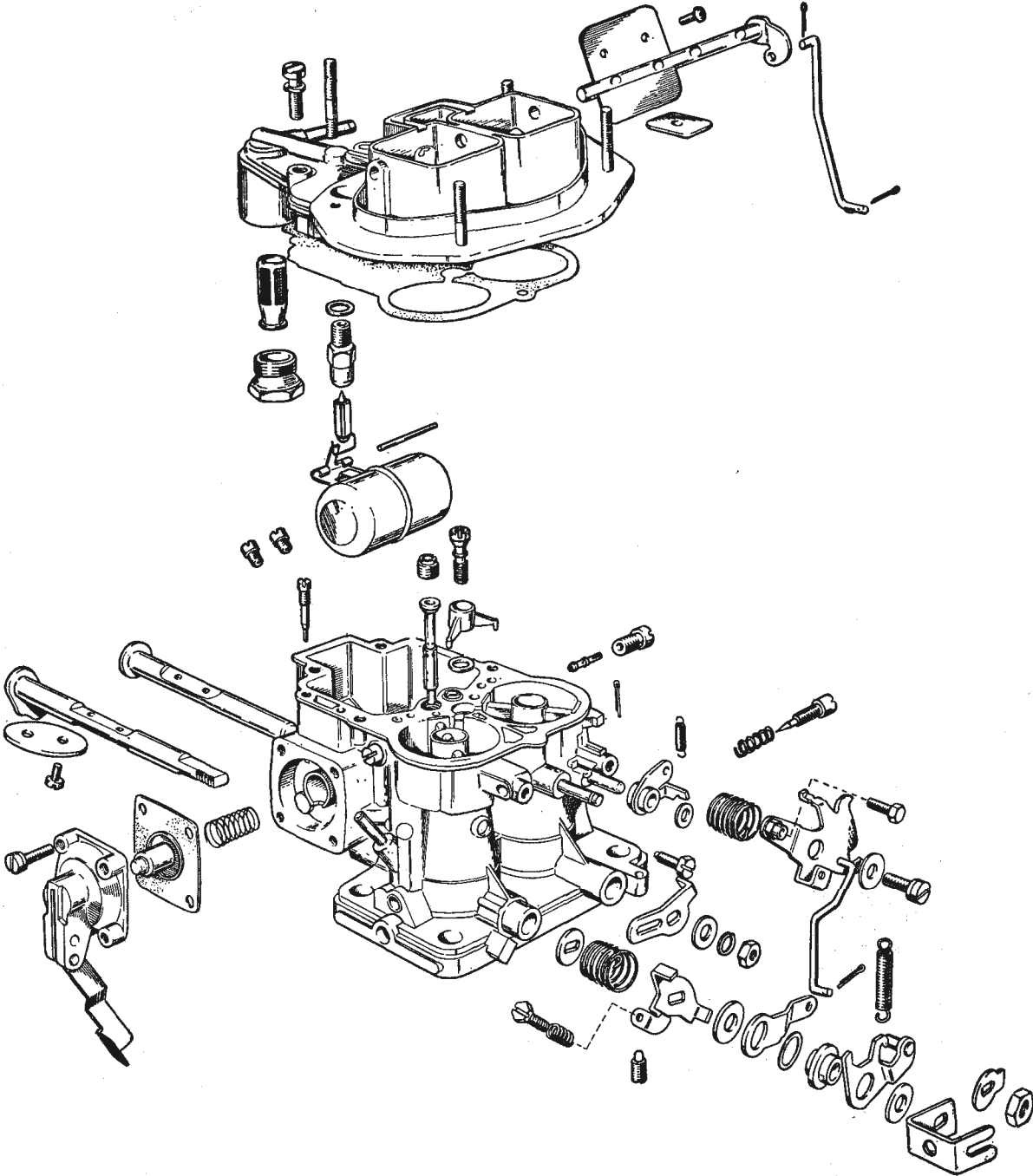


LEERLAUF UND
ÜBERGANG



BESCHLEUNIGERPUMPE

Weber Vergaser zerlegt * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * GT * 1969 - 1972



Weber Vergaser * Technische Daten * Ford Capri I * 1300, 1600 ccm * GT * 1969 - 1972

Kennzeichnungs- Nummer	1300 ccm GT		1600ccm GT	
	32 DFE		32 DFM – 2	
	Primär	Sekundär	Primär	Sekundär
Luftrichter Durchmesser	3	24	26	24
Hauptdüse	125	115	150	155
Hauptluftkorrekturdüse	135	160	160	140
Mischrohr	F6	F6	F6	F6
Leerlaufdüse	50	45	50	45
Beschleunigerpumpendüse		60		
Nadelventil		2,0		1,75
Leerlaufdrehzahl		680 - 720 U/min		700 - 740 U/min
Schnell-Leerlaufdrehzahl		2400 - 2600 U/min		2600 - 2800 U/min
Drosselklappenöffnung (Primär) bei Schnell-Leerlaufdrehzahl		0,9		1,2
Schwimmerniveau (stehend)				
- oben				7,0 - 7,5
- unten				15,0 - 15,5
Automatische Chokeklappenöffnung				5,0 mm
Chokeklappenverstellung				7,5 – 8,5 mm bei einem Choke Seilzughub von 10 mm
Beschleunigerpumpen Hebelzapfen				Nr. 2 Bohrung für kalte und mittlere Klimazonen (normal) Nr. 1 Bohrung für heiße Klimazonen